

PC78UU-6

排出ガス2次規制適合車



KOMATSU

進化したクオリティを全 新世紀マシンが快適作業

超小旋回油圧ショベル

PC78UU

21世紀エキスパートマシンの証明

- 抜群の基本性能
- クラス最大級の新大型ラウンドキャブ
- 優れた整備性&高い信頼性



身に装備。 を実現。

ITによるお客様サポートシステム KOMTRAX標準装備

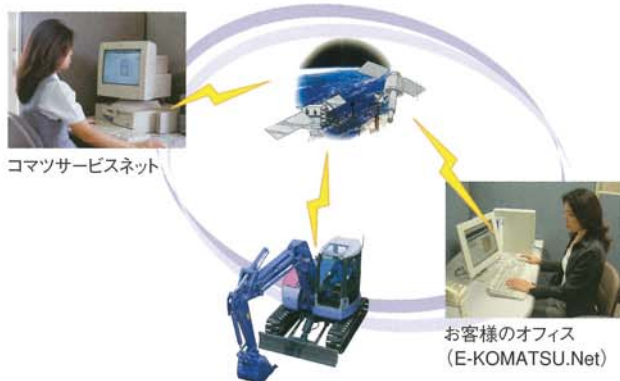
KOMTRAX 車両が毎日報告連絡送信

KOMTRAXが、お客様へ
「安心」と「信頼」をお送りします。

KOMTRAX (コムトラックス) は、お客様の車両がその稼働位置・稼働状況・コンディションなどの車両情報を発信し、その情報をもとに、コマツが遠く離れた場所から見守るシステムです。定期整備部品の交換や、万一車両に異常が発生した場合でも、いち早く的確な処置を施すことができます。コマツは日本一のサービスネットでこのシステムを活用します。車両をいつもベストコンディションでご使用いただけるよう、お客様に「安心」と「信頼」をご提供し、お客様とのさらに強い結びつきを築いていきます。

コマツはお客様の大切な車両をしっかりと見守ります。

車両位置・稼働時間・稼働状況を遠隔で把握し、素早い対応が可能になります。



お客様ご自身による遠隔車両管理のお手伝いをします。

お持ちの車両の稼働情報を、コマツの建設業界向け総合サービスサイト「E-KOMATSU.Net」を通じて、お客様のパソコンでご覧いただけます。



※会員制ホームページE-KOMATSU.Netにご入会いただけます。(入会金無料)
※ここに記載したKOMTRAXサービスのご利用および情報の閲覧は無料です。
ただしインターネットを利用するための通信料金等はお客様にご負担いただけます。

KOMTRAXは、移動体通信を使用しておりますので、トンネルや地下などの電波の届かない場所、また電波の弱い場所ではご使用にできない場合があります。



選べる、あんしん。コマツオールサポート 総合補償プラン

標準装備されたKOMTRAXのハイクオリティな機能をフル活用し、低コストで広範囲に渡るサービスをご提供します。(詳細は販売代理店までお問い合わせください)

より安心して機械をお使いいただくために幅広い補償を準備いたしました。
コマツオールサポートメニュー

- ◆リペアプラン... パワーライン以外の装置まで修理費を補償
- ◆メンテナンスプラン... パワーラインを長期間補償
- ◆セキュリティプラン... 盗難、事故、賠償など不慮の事故を補償

超小旋回機の常識を超えた 抜群の基本性能

作業量と燃費を両立させた
選べる2つの作業モード



通常は**作業優先**
アクティブモード



ワンタッチ切替 **燃費優先**
エコモード

作業量と燃費を両立させた
作業量を優先した仕事をする**アクティブモード**

従来機(PC75UU-3)に対して燃費がほぼ同等で
作業量5%アップを実現しました

作業量 **5%up** (当社従来機比)



長時間連続稼動を実現

**余裕の
燃料タンク容量**

(当社従来機)

80ℓ → 125ℓ

傾斜地での作業効率がアップ

パワフルな旋回力

旋回力 **13%up**

(当社従来機比)

狭所作業で実力を発揮

前も後ろも安全な超小旋回



稼働写真はロングアーム仕様車





パワーで差が出る
クラス最大級の掘削力

アーム掘削力 **39kN {3960kgf}**
(当社従来機 38kN(3850kgf))

バケット掘削力 **61kN {6250kgf}**
(当社従来機 57kN(5810kgf))



稼働写真はロングアーム仕様車

作業効率で差が出る
群を抜く走行性能

クラス最大級の走行力とポンプ出力の大幅なアップにより、強力なブレード押し作業を実現しました。

ブレード土工量 **12%up** (当社従来機比)

走行速度アップ **Hi4.5km/h** (当社従来機3.7km/h)
Lo3.0km/h (当社従来機2.6km/h)

環境適応性

排出ガス基準クリア
国土交通省排出ガス2次規制適合エンジン搭載

燃焼部のムダを抑え、NOx、ハイドロカーボンの発生と黒煙の排出量を大幅に低減しています。

低燃費・低騒音で気配り作業を実現
環境対応モード“エコモード”

「燃費を重視したい」「夜間工事や居住地隣接の現場で静かに作業したい」、エコモードは省エネや周辺環境に配慮した地球にやさしい環境対応モードです。

国土交通省低騒音基準クリア
低騒音

各部の防音・吸音の配慮により稼働時の騒音を大幅に低減。作業中も静かな低騒音設計です。

静かで快適な

クラス最大級の 新大型ラウンドキャブ

体の大きい方でも快適なゆとりのサイズ

広々としたオペレーションスペース

キャブ内容積

37%up

(当社従来機比)

キャブ内
高さ **269mm**
アップ
(ISO適合)

キャブ内
幅 **133mm**
アップ
(ISO適合)



驚くほど静かな

スーパーサイレントキャブ

エンジン音や油圧機器の音をはじめ、キャブに伝わるあらゆる騒音・振動をシャットアウト。乗ればわかる超低騒音設計です。

オペレータ耳元騒音 **73dB (A)**

キャブ内をすばやく冷暖房

外気導入型大容量エアコンを標準装備

従来機のクーラ(オプション)を大容量エアコンにグレードアップ、しかも標準装備しました。頭寒足熱を実現したバイレベル制御機能により、一年中快適な室内を保ちます。またフロントガラスの曇りを取り除くデフロスタ機能も追加しました。

冷房容量 **37%up**
(当社従来機クーラ比)

暖房容量 **90%up**
(当社従来機ヒータ比)



いつまでもスムーズな開閉を実現

特許出願中

アッパーレールスライド式ドア採用

キャブの上部にレールを装着した画期的な吊り下げ構造採用。レール部への泥やごみの侵入が最小限に抑えられ、滑らかでスムーズな開閉が可能です。

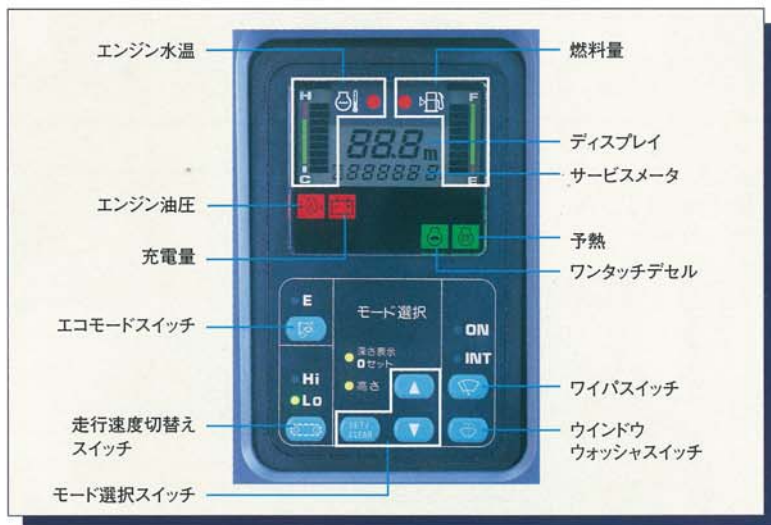


新構造のアッパーレール部





視認性がアップ 新型モニタパネル



清掃の容易な

ウォッシュブル フロアマット

水洗いできるツバ付
フロアマットを採用しました。



ヘッドガード基準を クリアした新設計、 強化フルプレスキャブ

新設計、強化フルプレスキャブはブレス一体成形により、全体の剛性を向上させた理想的な強化フレーム構造。衝撃吸収力が非常に高く、群を抜く耐久性・耐衝撃性を備えています。また労働安全衛生法のヘッドガード基準もクリア。万一の際もオペレータをしっかりとガードします。

始動時の安全性を実現

エンジンニュートラル スタート機構

ロックレバーがロック状態でのみエンジンがスタートするエンジンニュートラルスタート機構採用。エンジン始動時の操作レバーの誤操作による急な作業機の作動を未然に防ぎます。

OPTION

キャブにオプションで準備



■スライド窓(左側)



■サスペンションシート
■自動巻取り式シートベルト



■外気導入オートエアコン

オペレータ
キャブ内装備



フルアップ式フロントウインドウ



ウォッシュ付リモート間欠ワイパ



デフロスタ



カップホルダ



大型ルーフウインドウ



灰皿/シガーライター



エアコン操作パネル
AM/FMラジオ(ステレオ)

安心で差がでる

優れた整備性 & 高い信頼性

狭所でも開閉可能
エンジンフード



●清掃がしやすく耐食性に優れた
アルミ製オイルクーラ、
アルミ製ラジエータ採用

●エレメント交換の容易な
エアクリーナ

1ヵ所で点検・整備が行える
燃料系点検窓



大型ドレインコック、
ウォータセパレータ装備



PPCホースの点検が容易
油圧ホース点検窓



開閉量が大きく、
日常点検がらくらく
サイドボンネット

●点検容易な
コントロールバルブ

●点検・補給が容易な
ウインドウ・ウォッシュタンク

●小型化と交換間隔の延長を実現した作動油フィルタ
エコホワイトエレメント

作動油フィルタエレメント
交換間隔

1000 H

作動油交換間隔

5000 H



写真はカットモデルです

液面が一目でわかる
バッテリー点検窓

●取出しやすい
大型工具箱



噴き返しがなく、自動給油可能な
ストレーナ付
大型給油口



従来に比べ材質を変更し、板厚を
上げて、さらに強度を高めた
強化ブレード



干渉防止システムなどのセンサ部の損傷を防止
**薄型ポテンシオメータ
 の採用と内蔵化**



アームポテンシオメータ



オフセットポテンシオメータ

障害物への接触による損傷を防止
**作業機油圧ホース
 内蔵化** 実用新案



SCSブッシュ採用により
給脂間隔を大幅に延長

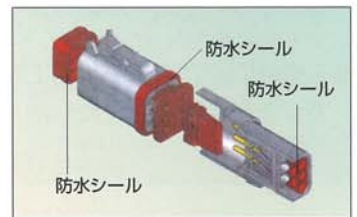
		PC78UU-6	PC75UU-3
給 脂	バケット回り	250 [※] H	100H
	その他の作業機	250H	100H

※アームトップのみ100H

油圧ラインの信頼性が大幅にアップ
**フェイスシールタイプの
 油圧ホースコネクタ採用**



電気系のトラブルを未然に防止。
 水のかかる箇所に防水性の高い
DTコネクタ採用



万一の際にも補修が容易な
スチール製外装

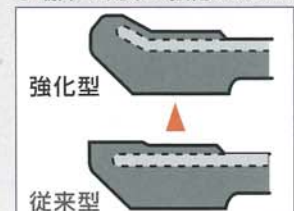
土砂が溜まりにくく、落としやすい
傾斜型トラックフレーム



破損した部分のみ交換可能、耐亀裂性にも優れた分割式ゴムクローラ
強化型ロードライナ 特許



●端部を改良し、強化しました。



PC78UU-6 仕様パターン

	コード名	標準仕様	アームクレーン仕様
		EAC	EAP
標準 装 備 品 ・ 必 須 選 択 オ プ シ ョ ン	ブーム		
	・オフセットブーム	●	●
	アーム		
	・1720mm (STDアーム)	○	—
	・1720mmアームクレーン用	—	●
	・2250mm (ロングアーム)	○	—
	・2250mm (ロングアーム)、アームクレーン用	—	△
	・三角スライドアーム	△	—
	バケット		
	・0.28㎡ 縦ビン (幅750mm)	○	○
	・0.28㎡ 横ビン (幅750mm)	○	○
	・0.09㎡ 縦ビン (幅450mm)	○	○
	・0.12㎡ 縦ビン (幅550mm)	○	○
	・0.20㎡ 縦ビン (幅650mm)	○	○
	・0.34㎡ 軽作業縦ビン (幅755mm)	○	○
	カウンタウエイト		
	・アドオンウエイト	○	○
	ブレード		
	・強化ブレード	○	○
	・強化ブレード (BOC)	○	○
	履帯		
	・強化ロードライナ (幅450mm)	○	○
	・一体式ゴムシュー (幅450mm)	○	○
	・シティパット用鉄シュー (幅450mm)	○	○
	キャブ・室内装備		
	・ラウンドキャブ	○	○
	・ラウンドキャブ (左側スライド窓付)	○	○
	・リクライニングシート	○	○
	・サスペンションシート	○	○
	・エアコン (外気導入)	○	○
	・オートエアコン (外気導入)	○	○
	・ヒーター	△	△
	安全性		
	・シートベルト	○	○
	・シートベルト (自動巻取り式)	○	○
	バッテリー		
	・標準バッテリー	○	○
	・大容量バッテリー	○	○
	エアクリーナ		
	・シングルエレメント	○	○
	・ダブルエレメント	○	○
	その他		
	・KOMTRAX	●	●
任意 選 択 オ プ シ ョ ン	安全性		
	・キャブフロントハーフガード	○	○
	・消火器	○	○
	その他		
	・アームシリンダボトム側落下防止弁	—	○
	・ラジエータ防塵ネット	○	○
	・エコドレーンバルブ+アンダーカバー	○	○

●:標準仕様 (変更不可) ○:標準仕様 (変更可) ○:選択仕様 △:受注対応オプション —:設定なし

PC78UU-6 標準装備品

<油圧システム>

- ・ダイヤル式燃料コントロール
- ・ブーム自然降下防止弁
- ・ブーム・アームエネルギー再生回路
- ・旋回揺れ戻し防止弁
- ・オートマチックスイングブレーキ
- ・ワンタッチデセル
- ・作業モードセレクト

<安全装置>

- ・キャブ脱出用ハンマ
- ・昇降手すり
- ・シートベルト
- ・リヤビューミラー (キャブ後方)
- ・ロックレバー
- ・サーマルガード
- ・フルカバファンガード
- ・ヘッドガード対応キャブ
- ・強化グリーンガラス
- ・トラベルアラーム

<オペレータキャブ内装備>

- ・ラウンドキャブ
- ・エアコン (外気導入式)
- ・スライド窓 (後方)
- ・ダブルスライドシート
- ・フットレスト、アームレスト、ヘッドレスト
- ・ウイング付走行ペダル
- ・ウォッシュブルフロアマット
- ・デフロスタ
- ・オートチューニングAM/FMラジオ (ステレオ)
- ・灰皿/シガーライタ
- ・ルームライト
- ・リモートワイバ (ウォッシュ付)
- ・カップホルダ
- ・マガジンボックス

<その他の装備>

- ・KOMTRAX
- ・国土交通省排出ガス2次規制適合エンジン
- ・国土交通省低騒音型建設機械
- ・エコホワイトエレメント
- ・SCSブッシュ
- ・フィルタ付ウォータセパレータ
- ・ウェーブフィンラジエータ
- ・クイックジョイント式パイロットホース
- ・工具箱
- ・工具一式

各種バケット

項目	種類	単位	狭幅バケット			標準バケット	軽作業バケット	横ビンツースバケット
バケット容量	山積 新JIS<旧JIS>	㎡	0.09<0.08>	0.12<0.11>	0.20<0.18>	0.28<0.25>	0.34<0.30>	0.28<0.25>
	平積	㎡	0.07	0.09	0.15	0.22	0.26	0.22
バケット幅	サイドカット無	mm	350	450	550	650	755	650
	サイドカット有	mm	450	550	650	750	—	750
適用フロント	アーム種類							
	標準アーム (1.75m)		○	○	○	○	○	○
	ロングアーム (2.25m)		○	○	○	—	—	—

○:一般作業用 ○:軽作業用 —:装着不可

※オプションには組合わせによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

仕様車

アームクレーン仕様

JCA規格に適合
(日本クレーン協会規格)

最大
定格荷重
1.7t

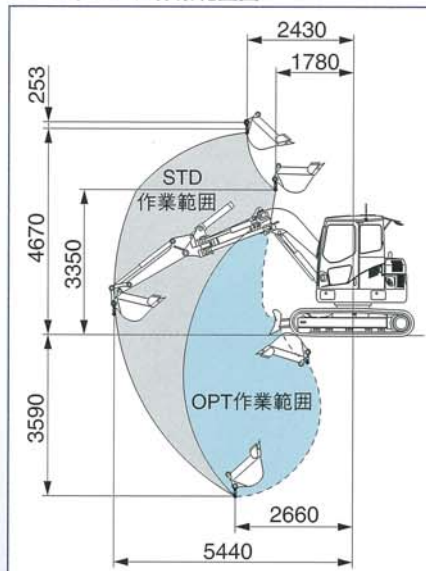
移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備。
バケット作業・クレーン作業への変更が簡単に行えます。

格納式フック

吊りフックはバケットリンク内に格納可能です。



アームクレーン作業範囲図



※アームシリンダボトム側落下防止弁（オプション）により、
の範囲も吊り作業が可能になります。

モニタ

選択スイッチにより各数値を表示します。



定格吊上荷重表 <標準アーム>

作業半径 (m)	定格荷重 (t)	
	アドオンウエイトなし	アドオンウエイトあり
1.78~2.5	1.70	1.70
3.0	1.62	1.62
3.5	1.53	1.62
4.0	1.23	1.33
4.5	1.02	1.12
5.0	0.86	0.95
5.44	0.72	0.80

<禁止事項>

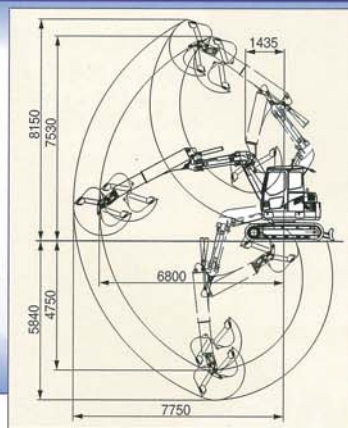
アドオンウエイトを装着したアームクレーン仕様車は、アドオンウエイトを取り外すと定格荷重が減少して転倒するおそれがあり大変危険なため、アドオンウエイトを取り外しての吊り作業は禁止です。

※アームクレーン運転には「車両系建設機械運転技能講習」と「小型移動式クレーン運転技能講習」の修了証が必要です。
また玉掛け作業者は「玉掛け技能講習」の修了証が必要です。

三角スライドアーム仕様

新設計の三角断面の採用により、
クオリティがさらにアップ

- バケットシリンダ・バケットリンクをボックス内に内蔵して外部からの損傷を防止しました。
- 三角断面形状のコーナ部に樹脂パッドを装着してガタを最小限に抑えました。



特許出願中

スライドストローク
1100mm



OPTION

■ アドオンウエイト

アタッチメントなどに合わせて対応。
さらに高い安定性を確保します。



■ ボルトオンカッティングエッジ付強化ブレード

磨耗したエッジを容易に交換できる、ボルトオンカッティングエッジ付の強化ブレードです。



■ エコドレンバルブ

エンジンオイルのドレンコックにエコドレンバルブを準備。先端にホースを装着し、オイル交換時の液もれなどを防止します。



■ ロングアーム

広く、深く、より掘削距離を稼がたい作業に最適。通常のアームに比べ作業範囲を拡大できます。

アーム長さ

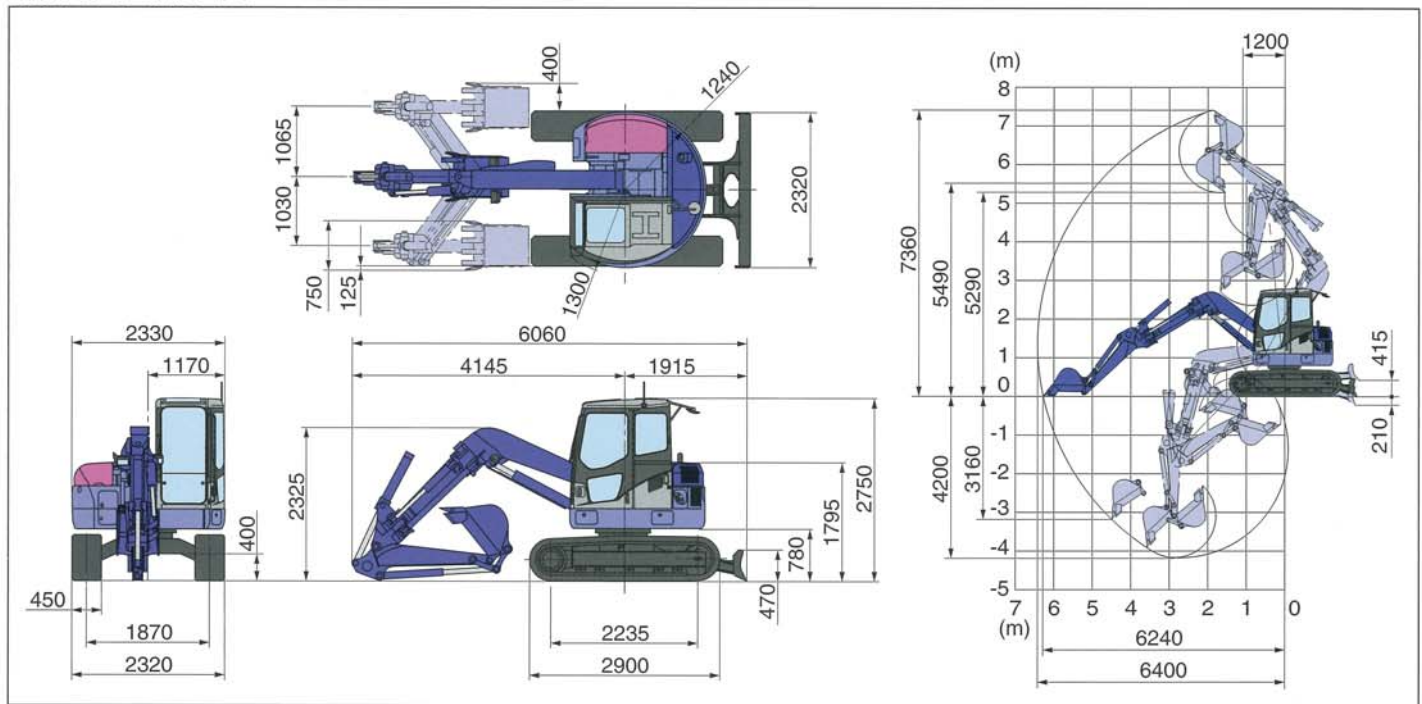
530mm UP

最大掘削深さ 4670 mm

最大掘削半径 6810 mm

作業機最小旋回半径 1590 mm

外形図／作業範囲図



仕様

項 目		単 位	PC78UU-6
仕様			
機械質量		kg	7700
機体質量		kg	5900
定格出力		kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	40.5/1850 (55/1850)
標準バケット容量 (新JIS)		m ³	0.28<旧JIS0.25>
標準バケット幅<サイドカッタ含む>		mm	650<750>
寸法			
全長 (輸送時)		mm	6060
全幅		mm	2330
全高 (輸送時)		mm	2750
後端旋回半径		mm	1240
クローラ全長		mm	2900
クローラ中心距離		mm	1870
性能			
走行速度	高速	km/h	4.5
	低速	km/h	3.0
旋回速度		min ⁻¹ (rpm)	10 (10)
バケットオフセット量		mm	左1030 右1065
接地圧		kPa (kgf/cm ²)	34.3 (0.35)
登坂能力		度	35
最大掘削力 (アーム/バケット)		kN (kgf)	38.8 (3960) / 61.3 (6250)
作業範囲			
最大掘削深さ		mm	4200
最大掘削半径		mm	6400
最大床面掘削半径		mm	6240
最大ダンプ高さ		mm	5290
最大掘削高さ		mm	7360
最大垂直掘削深さ		mm	3160
作業機最小旋回半径		mm	1200

項 目	単 位	PC78UU-6	
エンジン			
名称	—	コマツS4D95LE-3	
形式	—	直接噴射式、ターボ付	
総排気量	ℓ (cc)	3.26 (3260)	
定格出力	kW/min ¹ (PS/rpm)	40.5/1850 (55/1850)	
各部装置構造			
ブレード	幅×高さ	mm	2320×470
	駆動方式	—	油圧駆動式
走行装置	走行ブレーキ形式	—	油圧ロック式
	シュー形式	—	分割式ゴムクローラ（ロードライナ）
油圧装置	油圧ポンプ形式	—	可変ピストン式×2、ギヤー式×1
	油圧モーター（走行/旋回）	—	ピストン式×2/ピストン式×1
	最大セット圧力	MPa (kgf/cm ²)	26.5 (270)
水・油類の容量			
燃料	ℓ	125	
作動油（交換油量）	ℓ	120 (64)	
エンジン潤滑油（交換油量）	ℓ	7.5 (7.0)	
冷却水	ℓ	10.5	

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。

コマツは車両教育を実施しておりますのでご利用ください。

本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。

本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。

掲載写真は一部標準車と異なる場合があります。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

営業本部 TEL. 03-5561-2736

商品企画室 TEL. 03-5561-2705

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレーターの養成・資格修得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) のご相談はコマツの教育センターへ。

コマツ教育所

北海道センタ TEL. 011-377-3866

栃木センタ TEL. 0285-83-5461

群馬センタ TEL. 027-350-5356

埼玉センタ TEL. 042-953-4430

東京センタ TEL. 0426-32-0635

神奈川センタ TEL. 044-287-2071

静岡センタ TEL. 054-262-0005

栗津センタ TEL. 0761-44-3930

愛知センタ TEL. 0586-26-4111

京都センタ TEL. 075-924-3050

大阪センタ TEL. 072-849-2063

奈良センタ TEL. 0743-68-3333

中国センタ TEL. 086-281-2804

四国センタ TEL. 0897-58-6631

九州センタ TEL. 092-935-4131