



- 本機は改良のため、予告なく仕様変更することがありますのでご了承ください。
- 掲載写真は一部販売標準車と異なる場合があります。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。
- 機体重量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習を実施しておりますのでご利用ください。

KOMATSU

コマツ

建機事業本部

〒107 東京都港区赤坂2-3-6 TEL. 03-5561-2759

北海道 TEL. 0133-73-9292 中部・北陸 TEL. 0586-77-1131

東北 TEL. 022-231-7111 大阪・四国 TEL. 06-864-2121

関東 TEL. 048-647-7211 中国・九州 TEL. 092-641-3114

東京 TEL. 044-287-7713

■オペレータの養成(大特免許・建機技能講習)のご相談はコマツの教習センタへ。

コマツ教習所

東京センタ TEL. 0427-95-3071 九州センタ TEL. 092-935-4131

大阪センタ TEL. 0720-49-2063 北海道センタ TEL. 011-377-3866

栗津センタ TEL. 0761-44-3930

小松メック教習センタ TEL. 0429-53-4430

●お問い合わせは

KOMATSU

D65PX₋₁₂ D65EX₋₁₂
D65P₋₁₂ D65E₋₁₂
D60P₋₁₂

コマツは今、「ジャストミート」
Just Meet



HUMAN FIRST

精悍で機能美あふれるフォルムが、

ニュージェネレーションの到来を告げる。

人にやさしく、環境に調和し、力と技にぬきんでて。

これがコマツの新たな到達点。



●ROPSはオプションです。



ツイン・モノレバー革命

左手1本でステアリング・前後進切換・速度段切換、右手1本で作業機操作。左右ともレバーの持ち換えが不要になるため、作業に専念できてラクなうえ、作業効率も大幅に向上します。ステアリング・モノレバーと作業機モノレバーの操作力を軽くすることでリストコントロールが可能となり、油圧ショベル感覚でどなたでも容易に操作できます。



ステアリング・フルモノレバー

ステアリング、前後進切換、速度段切換の各操作が、左手のレバー1本でOK。レバーの持ち換えが完全に不要になりました。前後・左右の車体の動きとレバーの動きが同一なため、オペレータの操作感覚にマッチしています。新機構のHSS（ハイドロスタティック・ステアリング・システム）と従来からのクラッチ&ブレーキのステアリング方式にかかわらず、操作パターンは同一です。特許出願中

作業機モノレバー

ブレードのリフト、チルト、ピッチ（オプション）各操作は、右手のレバー1本でOK（ピッチ操作はレバー上のプッシュボタンを押して行います）。PPCバルブの採用により操作力が軽く、ストロークも小さいので長時間作業でも疲れ知らずです。またCLSS機構により、エンジン回転にかかわらずレバーストロークとシリンダー油量が一定となり、ファインコントロールが容易に行えます。

実用新案登録出願中



●ROPSはオプションです。

イージーメンテナンス

各種情報がすばやく読み取れるモニタパネル

ゲージ、サービスマーター、コーションを一体化した乗用車感覚のモニタパネルを採用。極めて視認性が良く、万一の場合の異常感知がすばやく行えます。

特許出願中



ラジエタリザーブタンク

ラジエタリザーブタンクを装備。水量チェックが容易に行え、冷却水補充の手間も省けます。



グリスガンホルダー

グリスガンはサイドカバー内に収納でき、従来のように置き場に困ることがありません。

実用新案登録出願中



容易なエンジンメンテナンス

上に大きく跳ね上げられるガスピリング付のガルウイング式サイドカバー、および左側サイドカバーへのフィルタ類集中配置を採用。エンジン回りの点検・整備が容易に行えます。

実用新案登録出願中



スコップホルダー

車両後部にスコップホルダーを装備。現場の方の立場に立った気配りがすみずみにまでゆき届いています。

●写真のスコップは装備されていません。

実用新案登録出願中



足回り泥落としの容易化

フラットな底板構成、モノコックラックフレームの採用等により泥溜りがいちだんと減少。また、上転輪サポート位置の変更等により、泥落とし時間も短縮されました。



大容量オイルパン・大容量エアクリーナ

オイルパン容量を1.5倍(従来比)に、ターボ付エンジンのエアクリーナ容量を2倍(従来比)にアップ。整備間隔が延長されました。



メンテナンスフリーのディスクブレーキ

湿式多板ディスクブレーキを採用。ブレーキバンド調整が不要となり、メンテナンスフリーです。

燃料タンクの大容量化

標準の燃料タンク容量を340ℓから410ℓにアップ。

快適オペレーション

ワイドビューデザイン

プレス成形によるワイドビューキャブを採用。前後左右とも良く見え、ブレード下端の視界にも優れているので、安全で運転しやすいブルドーザーです。

低騒音・低振動の快適空間

密閉加圧キャブの採用により低騒音で、ホコリの侵入もなく、内部は常に快適に保たれます。また、ビスカスダンパ付キャブマウントでキャブをフローティングすることにより、通常の走行振動はもちろんのこと、従来のゴムマウント式では避けられなかった乗り越し落下ショックを大幅に軽減。長時間にわたる作業でも疲れ知らずです。

実用新案登録出願中

ジャストフィットする2タイプのシート(シートベルト付)フルクライニング、体重コントロール、前後スライド機構が付き、からだにピッタリとフィットする快適なスタンダードシートのはか、さらに15°ターンおよびチルト機構も付いたデラックスファブリックシートもオプションで用意。オペレータの好みや作業条件によって選べます。

充実した快適装備



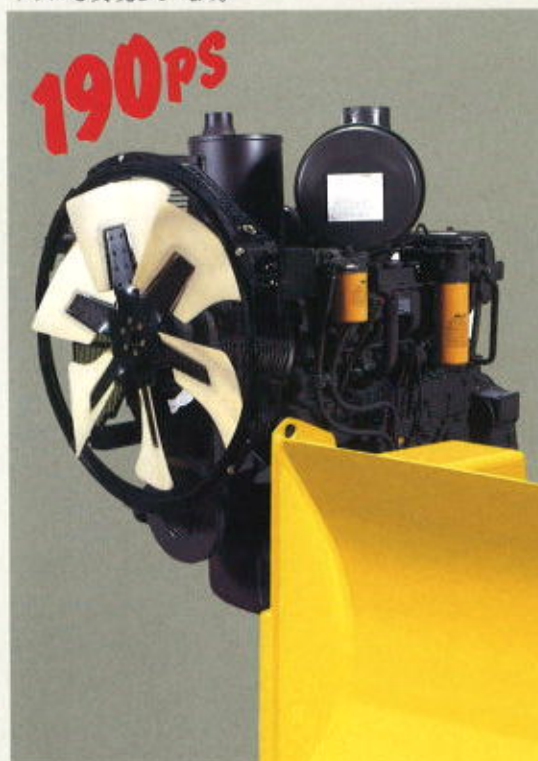
上記シート装着時もシートベルトはスタンダードで装着されます。



最先端をゆく作業性

優れた掘削・押土作業量

低重心・ロングトラックで、抜群の安定性を示すロードドライブ足回りを踏襲。また、定格出力190PSのハイパワーを誇るターボ付のコマツ S6D125E エンジンの搭載 (D65Eはノンターボで180PS) および前進2速けん引力アップと、巻き上げがよく泥の付着が少ないブレード形状があいまって、作業量アップを実現しています。



卓越した軟弱地走破性

車体底部をフラット化。優れた軟弱地走破性を発揮します。



モード切換システム (D60P)

パワーモード⇔エコノミーモードの切換えができるモード切換システムを採用。エコノミーモードに設定することにより、整地等の軽負荷作業がより低燃費で行えます。また、エコノミーモード設定時には、軟弱地や砂地でのスリップコントロールがより容易に行えます。

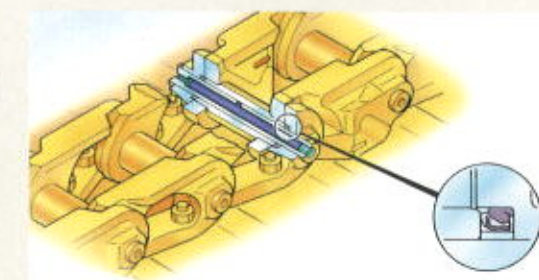


実用新案登録出願中

さまざまな経済性向上

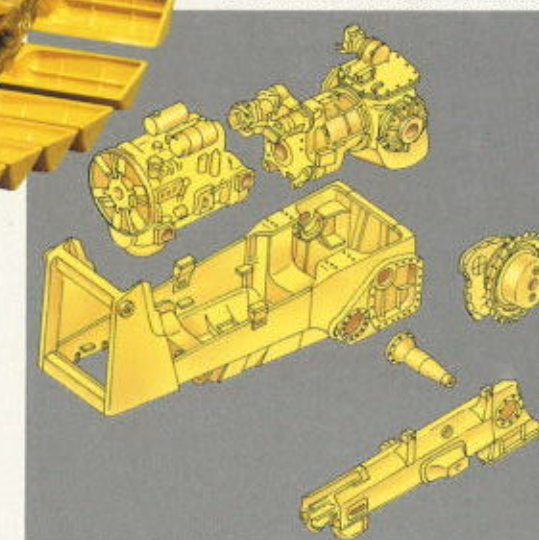
頑強な足回り耐久性

大径ブッシュの採用、リンク高さのアップ、オイル封入シールの改良等を実施。足回りの耐摩耗性に優れています。



信頼性の高いシンプル構造

厚板・一枚板のシンプルデザインフレームおよび大断面形状トラックフレームの採用、ブレード背面ボックスの剛性アップ等を実施。部品点数が少なく、高い信頼性を実現しました。また、パワートレイン・コンポーネントのモジュラーデザインを採用。分解・修理・組立てが短時間で済みます。



●ROPSはオプションです。

摩耗時間延長/損傷防止

ファイナルケース摩耗部を厚肉化し、摩耗時の肉盛を不要化。また、作業機トラニオン用ボルトの摩耗防止、チルト配管内蔵による損傷防止等を実施しています。

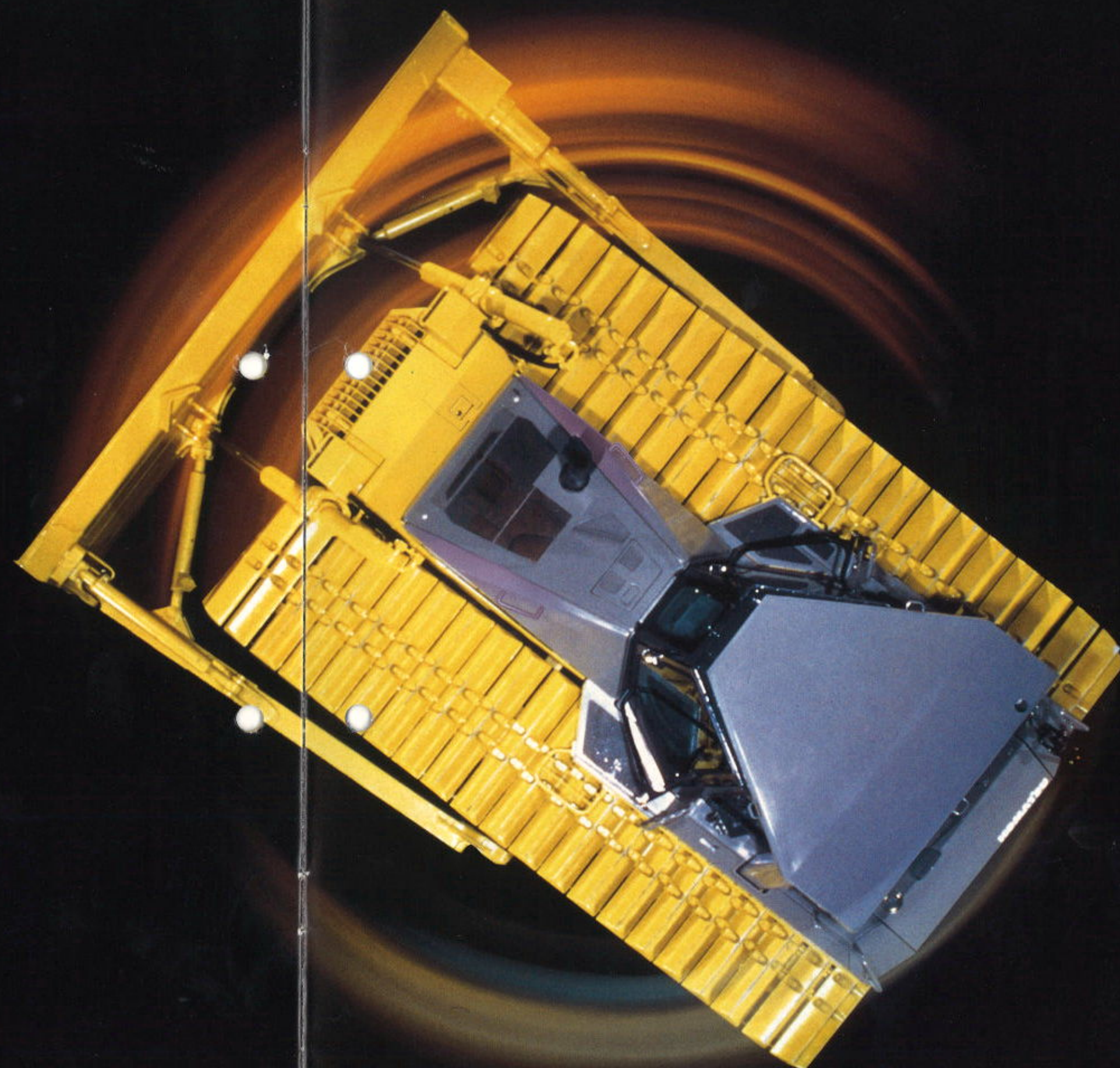
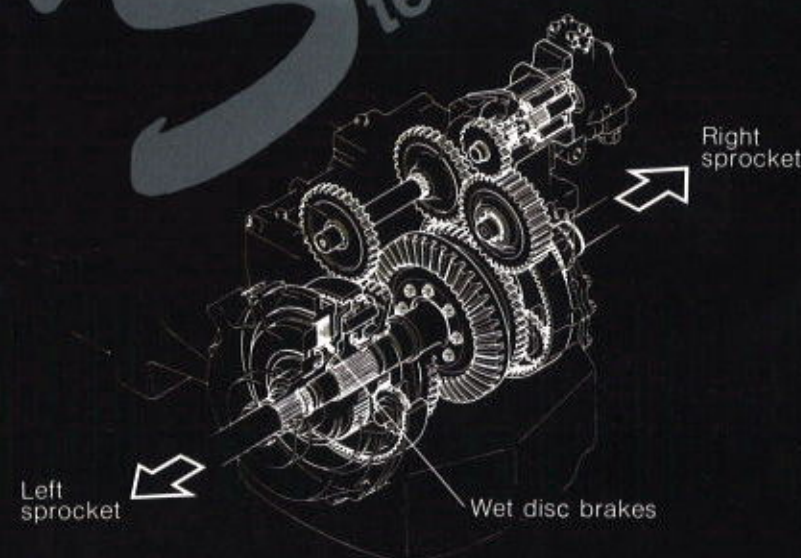
実用新案登録出願中

優れた輸送性

キャブ付きで輸送高さ制限をクリア (低床トレーラ輸送時)。また、トラニオンの小型・軽量化、トラニオン用ボルトの共通化等によりブレードの脱着もすばやく行えます。

D65PX・D65EX

Hydrostatic steering system



旋回時の作業効率がグンとアップ!

旋回時、内側履帯へのパワーをカットすることなく、常に両側履帯にパワーを伝達します。外側履帯を速く、内側履帯を遅くコントロールして、スムーズかつ力強い旋回。超信地旋回もできるので極めて小回りがきき、群を抜く機動性を発揮します。ステアリングショックがないので、車体振動が少なく、長時間作業もラクに行えます。

実用新案登録出願中

●押し回し作業

パワーを伝達しながら旋回することができるので、直進作業なみのスピードで、押し回し作業がより効率的に行えます。

●サイドカット作業

片荷押しでも直進コントロールが容易で、サイドカット、整形等が精度よく、能率的に行えます。

●軟弱地作業

旋回時の駆動力の断続がないので、軟弱地の走破・脱出性が抜群。軟弱地での押し回し作業がよりスムーズに行えます。

●傾斜地作業

傾斜地での操向時、クラッチを切ることがないので、逆ステアリングは不要。斜面作業が自在に、より安全に行えます。

●整地作業

操向時に片側履帯をロックしないので、土場を荒らさず、整地が効率的に進められます。



●ROPSはオプションです。



建設省指定一般工事用
排出ガス対策型建設機械

ヒューマン設計

いっそうクリーン度がアップ

クリーンな排出ガス。排出ガスに含まれる炭化水素(HC)、窒素酸化物(NOx)、一酸化炭素(CO)を浄化し、黒煙を減少させた排出ガス対策型認定エンジンを搭載。環境保全を促進します。

周囲にやさしい低騒音

低騒音エンジンの採用、エンジン・パワーラインのゴムマウント、操作弁ゴムマウント、前方マスク・外装の密閉化および3次元翼ファン採用等を実施。周囲の環境との調和を考慮した低騒音です。

周囲30m **68dB(A)**

エンジン始動にセーフティ機構採用

ダイレクト車:作業機セーフティレバーを下げてロックし、メインクラッチを踏まないとエンジンが始動しません。

トルクフロー車:作業機セーフティレバー・ブレーキロックレバーの両方を下げてロックしないと、エンジンが始動しません。周囲の安全にも配慮がなされています。

実用新案登録出願中



シンプルで力強いフォルム

エクステリア・デザインは、シンプル&シャープ。ブルドーザの力強さと信頼性を感じさせます。カラーリングは車体と居住空間を2分割。メインカラーには環境と調和し親近感を高めるナチュラルイエローを、居住空間には落ち着きを感じさせるロックグレー&エボニーグレーを採用しました。



バックアップアラーム

後進作業の安全性を高めるため、バックアップアラームを採用しました。

作業に合わせて選べるラインアップ

キャブ仕様



D65EX-12

キャノピ仕様



D65E-12

ROPS・キャブ仕様



D60P-12

●キャブは全機種に標準。キャノピ、ROPSは共に全機種にオプション設定。

現場、作業に合わせてお選びください。

	トルクフロードライブ		ダイレクトドライブ
	H.S.S.	クラッチ&ブレーキステアリング	
湿地	D65PX-12	D65P-12	D60P-12
乾地	D65EX-12	D65E-12	—

スムーズ旋回のHSS

常に両履帯にパワーを伝達してスムーズかつ力強く旋回。超信地旋回ができます。



カンタンなトルクフロー

変速操作はレバー1本ワンタッチ。オペレータの疲労軽減、能率アップに貢献します。

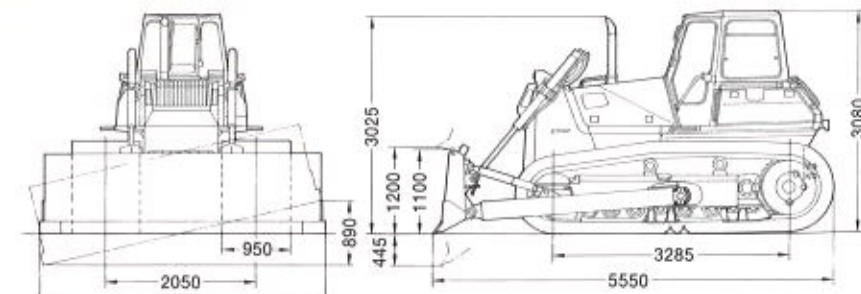


パワフルなダイレクトドライブ

衝撃力が強く、踏ん張りがきくパワフルタイプ。スピードとパワーが求められる現場に最適です。



外形図



●外形図は D65PX です。(単位:mm)

仕様

項目	機種	D65PX-12E	D65P-12E	D60P-12E	D65EX-12E	D65E-12E
		湿 地			乾 地	
		トルクフロードライブ+HSS	トルクフロードライブ	ダイレクトドライブ	トルクフロードライブ+HSS	トルクフロードライブ
機械質量	kg	19440	19310	19240	18090	17920
定格出力	kW(PS)	140(190)	140(190)	140(190)	140(190)	132(180)
接地圧	kPa(kgf/cm ²)	30(0.31)	30(0.31)	30(0.31)	65(0.66)	65(0.66)
性能	走行速度 1速 前進/後進	km/h	3.9/5.0	3.9/5.0	2.8/3.4	3.9/5.0
	2速 前進/後進	km/h	6.8/8.6	6.8/8.6	4.2/5.1	6.8/8.6
	3速 前進/後進	km/h	10.6/13.4	10.6/13.4	5.7/6.9	10.6/13.4
	4速 前進/後進	km/h	—	—	8.0/9.7	—
	5速 前進/後進	km/h	—	—	11.7/—	—
寸法	最小旋回半径	m	2.7	3.6	3.6	2.7
	全長(ブレード先端まで)	mm	5550	5550	5550	5260
	全幅(車体/ブレード)	mm	3000/3970	3000/3970	3000/3970	2390/3415
	全高(キャブ上面)	mm	3080	3080	3080	3040
	接地長	mm	3285	3285	3285	2675
	履帯中心距離	mm	2050	2050	2050	1880
	履帯幅	mm	950	950	950	510
エンジン	最低地上高	mm	510	510	510	400
	名称	コマツS6D125E-2-A				コマツ6D125E-2-A
	形式	直接噴射式ターボ付				直接噴射式
	総行程容積(総排気量)	ℓ(cc)	11,040(11040)	11,040(11040)	11,040(11040)	11,040(11040)
ブレード	定格出力	kW(PS)/rpm	140(190)/1950	140(190)/1950	140(190)/1950	132(180)/1950
	形式	ストレートチルトドーザ				
	ブレード幅	mm	3970	3970	3970	3415
	ブレード高さ	mm	1100	1100	1100	1225
足まわり	最大上昇量/下降量	mm	1200/445	1200/445	1200/445	1100/450
	チルト量	mm	890	890	890	870
油圧	履帯形式	組立式円弧シュー(オイル封入)				組立式シングルシュー(オイル封入)
	ローラ数(片側) 上部/下部		2/8	2/8	2/8	2/7
	リンクピッチ	mm	203.2	203.2	203.2	203.2
水・油容量	履帯幅	mm	950	950	950	510
	最大圧力(作業機)	MPa(kgf/cm ²)	20.6(210)	20.6(210)	20.6(210)	20.6(210)
	吐出量	ℓ/min	210	180	180	210
	冷却水	ℓ	56	56	56	56
エンジン潤滑油	燃料タンク容量	ℓ	410	410	410	410
	エンジン潤滑油	ℓ	44	44	44	44

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内は、従来の単位表示を併記したものです。

アタッチメント・オプション

- パワーチルト&ピッチドーザ(D60P/D65P/D65PX) ●セミドーザ(D65E/D65EX)
- アングルドーザ(D65E/D65EX) ●ロングトラック仕様(D65EX)
- 固定式マルチリッパ(D65E/D65EX) ●掘削用インダクター ●FRPキャノピ ●ヘッドガード ●ROPS
- 915mmシングルシュー(D60P/D65P/D65PX) ●560/610/660mmシングルシュー(D65E/D65EX)

■他にも豊富に用意しております。詳細はセールスマンにお尋ねください。