

# KOMATSU

## D155AX-8

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車

### CRAWLER DOZER

# D155



※カタログ写真はオプションを含む場合があります。

エンジン定格出力 ネット  
264 kW (359 PS)

機械質量  
42800 kg

ブレード容量 (ISO 9246)  
シグマドーザ: 9.4 m<sup>3</sup>

# WALK-AROUND

## さらにやさしく、 環境性能は新たなるステージへ。

### ECOLOGY

環境にさらにやさしく

特定特殊自動車排出ガス 2014 年基準適合車 **NEW**

作業に合わせて選べる

2つの運転モード

余分な燃料消費を抑える

オートアイドルストップ **NEW**

### PRODUCTIVITY & FUEL ECONOMY

作業量が飛躍的に増大

画期的掘削ブレード [シグマドーザ] **特許**

高効率作業に大きく貢献する

ロックアップ機構付自動変速パワートレイン **特許**

### CONTROLLABILITY

マシンを意のままにコントロール

パームコマンドコントロールシステム (PCCS) **特許**

ボタン操作でブレードピッチ角を最適化

ブレードオートピッチ機能

リッパを自動格納

リッパオートリターン機能 **NEW**

### COMFORT & SAFETY

快適で全方向の視界性に優れた

ROPS(ISO 3471) 一体型低騒音型モノコックキャブ

快適な作業空間を実現

オートエアコン標準装備

車両の盗難リスクを低減

IDキー (オプション) **NEW**

### ICT※, KOMATSU CARE & KOMTRAX

見やすく使いやすく多機能

※情報通信技術

高精細7インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ

安心と信頼のサポート

KOMATSU CARE

車両管理業務・燃料経費削減を支援

KOMTRAX **UPGRADE**



特定特殊自動車排出ガス  
2014年基準適合車



KOMATSU CARE



2020年燃費基準  
達成率100%



エンジン定格出力 ネット  
264 kW (359 PS)

機械質量  
42800 kg

ブレード容量 (ISO 9246)  
シグマドーザ : 9.4 m<sup>3</sup>

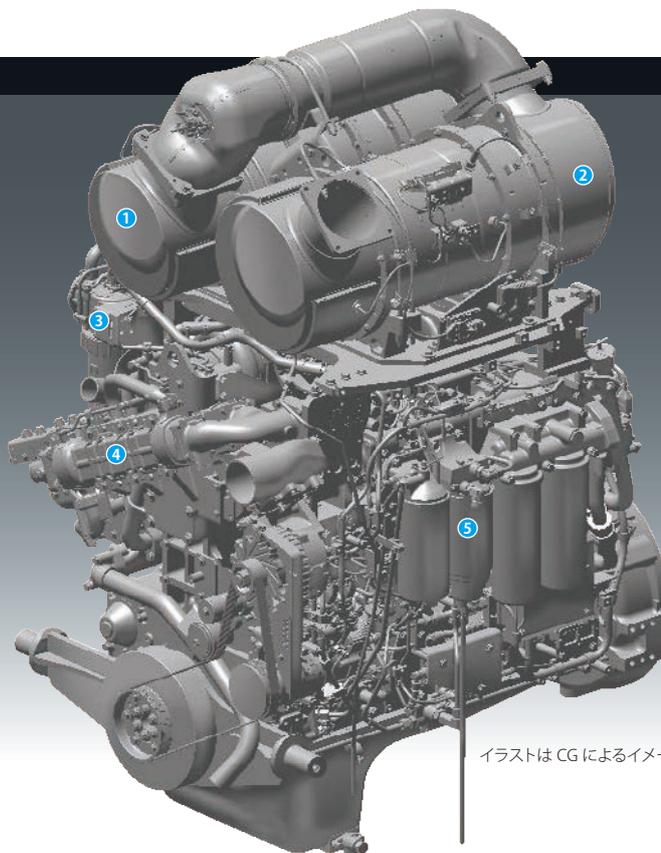
## KOMATSU NEW ENGINE TECHNOLOGIES

### コマツ最新エンジンテクノロジーの結晶 特定特殊自動車排出ガス2014年基準 対応エンジン搭載 **NEW**

特定特殊自動車排出ガス2014年基準は、NOxの排出量を2011年規制に対して大幅に低減する必要があります。D155AX-8では、2011年規制対応技術を改良するとともに新たに排出ガス後処理システムを採用し、2014年基準をクリアしたクリーンエンジンを開発しました。コマツは、エンジンを自社開発・自社生産している強みを生かし、さらなる環境負荷の低減と優れた経済性の両立を実現しました。



- ① コマツディーゼルパティキュレートフィルタ (KDPF)
- ② 選択触媒還元 (SCR)
- ③ コマツクローズドクランクケースベンチレーションシステム (KCCV)
- ④ 排気再循環 (EGR) クーラ
- ⑤ 建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

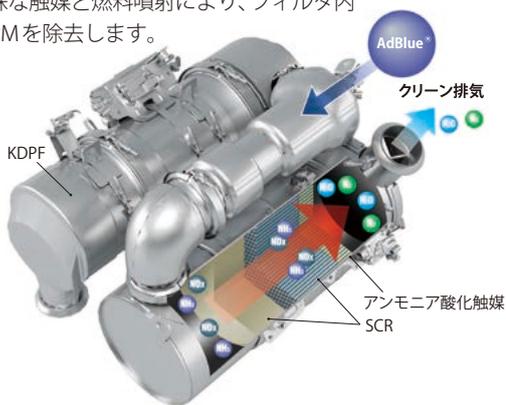


イラストはCGによるイメージです。

### 新型エンジンに適用している技術

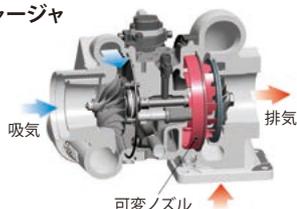
#### ●建設機械用排出ガス後処理システム **NEW**

SCRとKDPFを組み合わせ、NOxと粒子状物質(PM)を除去する新システムです。SCRは、AdBlue®を最適数量とタイミングで噴射することにより、NOxを無害な水(H<sub>2</sub>O)と窒素(N<sub>2</sub>)に分解します。KDPFは、特殊な触媒と燃料噴射により、フィルタ内に堆積したPMを除去します。



#### ●バリエブルジオメトリーターボチャージャ (VGT)

負荷に応じて空気の流量と圧力を制御して最適に供給。高効率燃焼で排出ガスのクリーン化と燃料消費量を低減します。

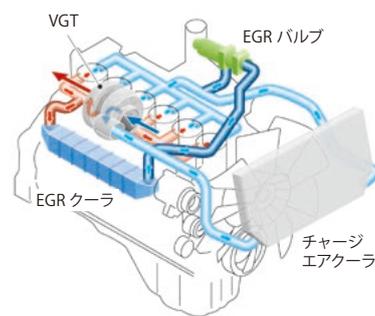


#### ●新型燃焼室

ピストン上部の燃焼室形状を改良。燃焼効率の向上により、NOxやPMの低減とともに燃料消費量の低減にも貢献します。

#### ●建設機械用電子制御クールド EGR システム

排出ガスの一部を燃焼に再利用してNOxを低減するシステムです。



#### ●電子制御システム

各所に配置されたセンサで、稼動状況に合わせて機体を最適に制御。NOxやPMの低減とともに、燃料消費量や騒音の低減に貢献します。

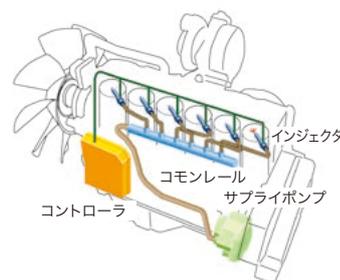
#### ●KCCV

クランクケース内に漏れ出したブローバイガス(未燃焼の混合気)中のオイル分をKCCVフィルタで除去して吸気側に還元し、新しい混合気と混ぜて燃焼させることによりPMを除去します。



#### ●建設機械用コモンレール式最適燃料噴射システム

高圧化した燃料をコンピュータで最適に噴射制御し、完全燃焼に近づけてPMを低減するとともに、燃料消費量を低減します。



## 作業量優先と燃費優先を選べる2つの運転モード

パワフルで大作業量の[Pモード]と燃料消費効率の良い[Eモード]を、作業に応じてマルチモニタのスイッチ操作で簡単に選択できます。

### ● Pモード



フルパワーを発揮して力強く作業を行います。作業量が必要な場合や重負荷作業、登り勾配での作業に威力を発揮します。

### Pモードが有効な作業

自動変速モード時：一般土質の掘削・運土、押し上げ（上り道）など  
マニュアルモード時：重掘削など

### ● Eモード



ムダなパワーと燃料消費を抑えて効率良く作業を行います。シユースリップを起こしやすい地盤での作業や押し下げ作業、整地作業、軽負荷作業、下り勾配での作業など、あまりパワーを必要としない作業に最適です。Pモード時より燃料消費量を10%低減できます。

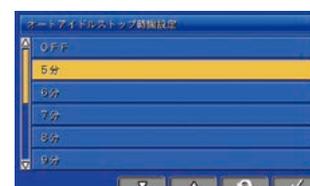
### Eモードが有効な作業

自動変速モード時：砂・軟弱土の掘削・運土、押し下げ（下り道）や整地、敷き均しなど  
マニュアルモード時：不整地での掘削・運土など

## 余分な燃料消費を抑えるオートアイドルストップ **NEW**

任意に設定したアイドル時間（5～60分）で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ※を標準装備。余分な燃料消費を抑えます。

※初期設定はOFFになっています。



## 2020年燃費基準達成率100% **NEW**

D155AX-8は、国土交通省が定める2020年燃費基準をクリアしています。



## 周囲の環境にやさしい低騒音設計

低騒音エンジン、油圧駆動式クーリングファンの採用や、エンジン、軟式足回りのゴムマウント化など、さまざまな騒音対策を施しています。

## 周囲 15m 騒音値 (定置ハイアイドル時)

# 76dB(A)

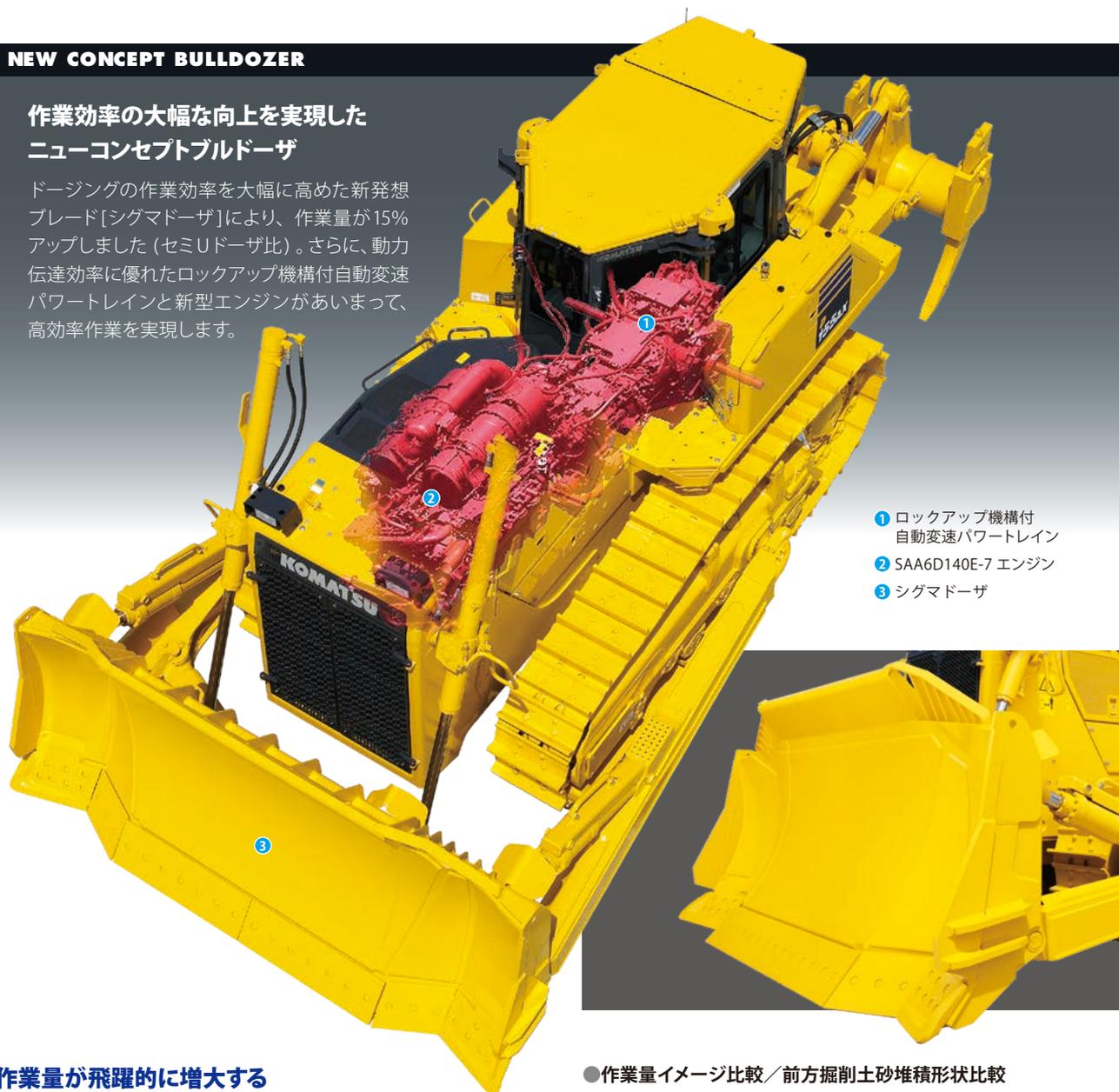


# PRODUCTIVITY & FUEL ECONOMY

## NEW CONCEPT BULLDOZER

### 作業効率の大幅な向上を実現した ニューコンセプトブルドーザ

ドーシングの作業効率を大幅に高めた新発想ブレード[シグマドーザ]により、作業量が15%アップしました(セミUドーザ比)。さらに、動力伝達効率に優れたロックアップ機構付自動変速パワートレインと新型エンジンがあいまって、高効率作業を実現します。



- ① ロックアップ機構付自動変速パワートレイン
- ② SAA6D140E-7 エンジン
- ③ シグマドーザ

### 作業量が飛躍的に増大する

#### 画期的掘削ブレード[シグマドーザ] 特許

新しい掘削理論から生まれた掘削ブレード[シグマドーザ]を装備。ブレードの中央部で掘削して土を盛り上げるという新発想の前面形状で、中央部での土砂抱え込み量が増加するとともに側面からの土砂こぼれを抑制します。さらに、掘削抵抗が減少することで土砂の流れがスムーズになり、小さなパワーで大土工量をドーシングできる新世代の掘削ブレードです。

#### 作業量

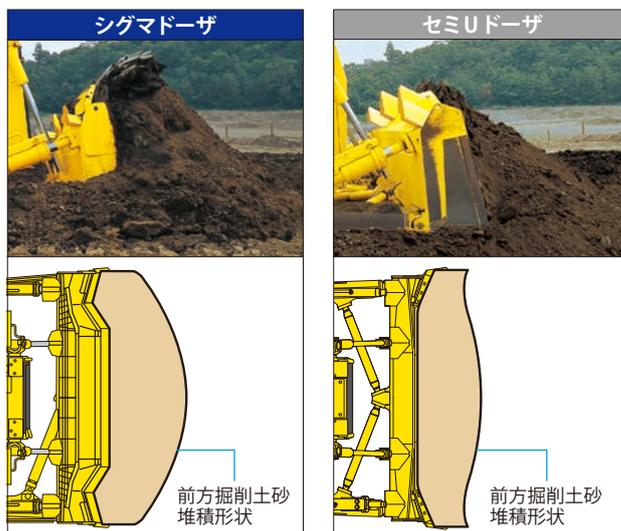
**15% UP**

セミUドーザ比、社内テスト値です。実作業では作業内容により、上記と異なる場合があります。

#### ブレード容量 (ISO 9246)

**9.4m<sup>3</sup>**

### ●作業量イメージ比較/前方掘削土砂堆積形状比較

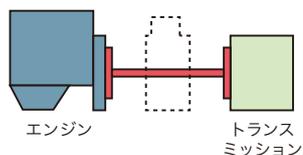


## 高効率作業に大きく貢献する

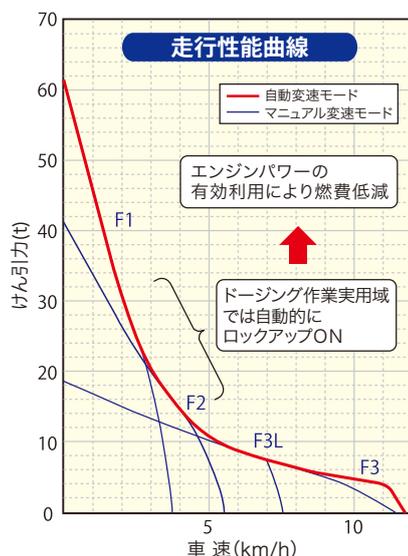
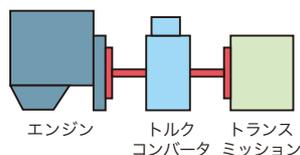
### ロックアップ機構付自動変速パワートレイン 特許

動力伝達効率を高めたロックアップ機構付自動変速パワートレインの採用で、現行機から定評の低燃費を継承。さらに、変速ショックのない自動変速機能により、作業に最適なトランスミッション速度段が選択されるので、常にベストの効率で作業を行うことができます（スイッチの切り換えでマニュアル変速モードの選択も可能）。

#### ロックアップオン



#### ロックアップオフ



ドーピング作業中の作業頻度の高い実用域では、ロックアップ機構が自動的に作動してエンジンパワーをダイレクトにトランスミッションに伝達。トルクコンバータを介さないことでパワーロスがありません。電子制御されたエンジンは余分なパワーを出力する必要がないので、けん引力を維持しながら大幅な燃費低減を図ることができます。

## 高速整地作業に有効な3L速度段

エンジンの回転制御により、高速整地作業に有効な3L速度段を設定しています。作業条件に応じて4つの速度段から最適な車速を選択できます。

## スムーズな旋回で作業がはかどる

### ハイドロスタティックステアリングシステム(HSS)

旋回時に内側履帯へのパワーをカットすることなく、常に両側履帯にパワーを伝達します。外側履帯を速く、内側履帯を遅くコントロールして、力強くスムーズな旋回を実現。さらに、超信地旋回ができるので極めて小回りがききます。また、クラッチを切ることがないので、傾斜地でも安全に作業が行えます。

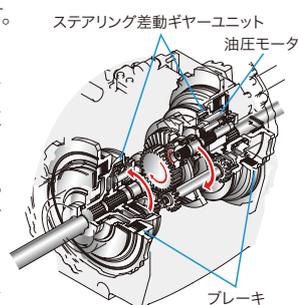
### HSSが有効な作業

**押し回し作業：**両履帯に駆動力をかけて操向するので、直進作業並みのスピードで効率よく行えます。

**サイドカット作業：**片荷押土でも直進コントロールが容易で、サイドカットや整形が高精度に行えます。

**傾斜地作業：**傾斜地での操向時にクラッチを切ることがないので、逆ステアリングが不要で安全に作業が行えます。

**整地作業：**操向時に内側履帯がロックしないので、土場を荒らさず効率よく整地が行えます。



## より効率の良い作業を実現するデュアルチルト機能

掘削、運土、排土などの作業内容に応じて、最適なブレードピッチ角度に調整できます。また、チルト量が大きいためサイドカット、転石の掘り起こし、溝の掘削作業に有効です。



# CONTROLLABILITY

## オペレータの意のままにマシンが反応する パームコマンドコントロールシステム (PCCS)

各レバー、ペダル、ダイヤル類からのデータをコントローラが瞬時に解析し、エンジン、HSSなどを最適に電子制御します。また、レバーのデザインや操作性には最先端の人間工学をフルに投入。操作がラクでオペレータの疲労を最小限に抑えます。

### ●微操作性に優れたパームコマンド 電子制御操向レバー 特許

人間工学から生まれたパームレバーを装備。微操作性に優れ、トランスミッションの速度段の操作も、レバーから手を放さずに親指1本でラクに行えます。



### ●作業機を意のままに操れる

#### パームコマンド電子制御作業機レバー 特許

ブレード操作だけでなくリッパ操作も電子制御によるパームレバーを採用。信頼あるコマツ油圧システムとあわせて、優れたコントロール性を発揮します。



## ロックアップ機構付自動変速パートレインが 変速操作の手間を省いて高効率作業を実現

### ●往復繰返し作業に便利な速度段プリセット機能

前・後進の速度段の組み合わせを、あらかじめ設定することができます。一旦変速モードを設定すると、操作レバーを前・後進に入れるだけで自動的に変速が行われるので、往復繰返し作業時間を短縮するとともに変速操作の労力を軽減します。また、高速整地作業のために、自動変速モードに〈F2-R3L〉を設定しています。

自動変速モード	マニュアル変速モード
F1-R1モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す	F1-R1モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す
F1-R2モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す	F1-R2モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す
F2-R2モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す	F2-R2モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す
F2-R3Lモード	

### ●オートシフトダウン機能

エンジン回転数・速度段・車速をコントローラが常に監視。負荷がかかり車速が落ちてくると、自動的に最適速度段へシフトダウンするので、常に最も効率の良い状態で作業が行えます。

### ●自動変速⇄マニュアル変速がスイッチひとつで簡単切り換え

作業内容や好みに応じて自動変速モードとマニュアル変速モードの切り換えが、モニタのスイッチを押すだけで簡単に行えます(切り換えはニュートラル時)。

#### 自動変速モード

一般的なドーピングモードで、燃費低減に優れています。負荷がかかると自動的にシフトダウン(オートシフトダウン機能)し、負荷が抜けると設定された最高速度段まで自動的にシフトアップします。

#### マニュアル変速モード

不整地ドーピングなどの負荷変動の多い作業用のモードです。負荷がかかると自動的にシフトダウンしますが、負荷が抜けてもシフトアップしません。



## ボタンひとつで掘削／排土姿勢を切り換えられるブレードオートピッチ機能

ブレードオートピッチ機能は、レバーのボタンひとつで掘削・運土姿勢と排土姿勢の2ポジションへ切り換える機能です(デュアルチルト仕様のみ)。これにより掘削から排土作業までを効率良く、ラクに行うことができます。本機能には、掘削・運土姿勢と排土姿勢を交互に切り換える「オートピッチモード」と掘削・運土姿勢のみへ切り換わる「掘削位置セットモード」があります。またさらに、オートピッチ後進連動機能を選択すると、自動で後進時に掘削・運土姿勢にセットすることが可能です。なお、ブレードオートピッチ機能は、モニタスイッチでON/OFF可能で、ON時でも手動操作が優先されます。

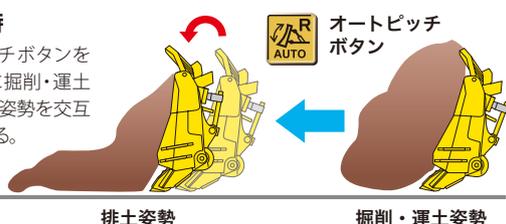


### オートピッチモード

オートピッチボタンを押すたびに、掘削姿勢と排土姿勢が切り換えられ掘削・運土・排土を繰り返す作業の際非常に便利な機能です。

#### ■前進時

オートピッチボタンを押すたびに掘削・運土姿勢と排土姿勢を交互に切り換える。

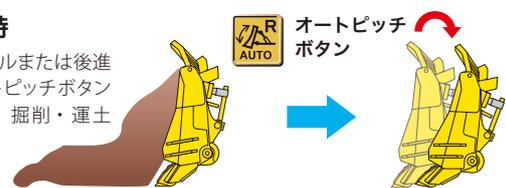


排土姿勢

掘削・運土姿勢

#### ■後進時

ニュートラルまたは後進中にオートピッチボタンを押すと、掘削・運土姿勢へ。



排土姿勢

掘削・運土姿勢

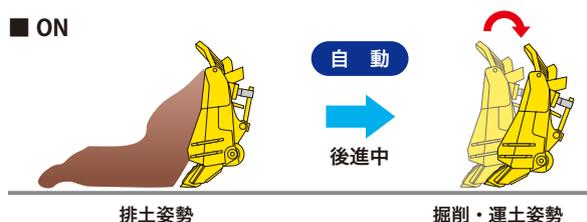
### オートピッチ掘削位置セットモード

オートピッチボタンを押すと必ず掘削姿勢になります。不連続な作業を行う場合、ボタンを押せば必ず掘削姿勢となる便利な機能です。

### オートピッチ後進連動

この機能を設定すると、オートピッチボタンを押さなくても、後進時は自動で掘削・運土姿勢に切り換わります。

#### ■ON



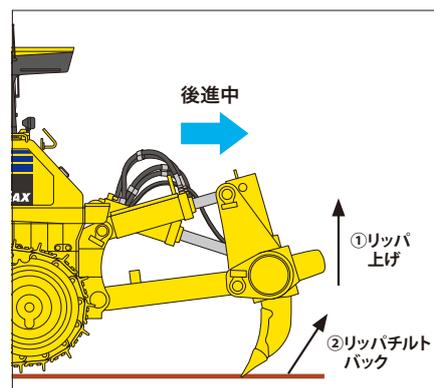
排土姿勢

掘削・運土姿勢



### リッパオートリターン機能 NEW

リッピング作業後の後進時にリッパを自動で格納する機能です。リッパの格納操作を手動で行う必要がないので、リッピング作業中のオペレータの負担が軽減されます。この機能には、リフトとチルトが連動して作動する「リフト、チルト連動作動モード」と、リフトとチルトが独立して作動する「リフト、チルト独立モード」、さらにリフトのみが作動する「リフトのみモード」があります。例えば「リフト、チルト連動作動モード」では、後進時にリッパレバーをリフト上げ位置に操作後、レバーをニュートラル位置に戻しても、リッパは最上昇/フルチルトバック姿勢になるように自動で作動します。モニタスイッチでON/OFFの切り換えが可能で、ON時でも手動操作が優先されます。

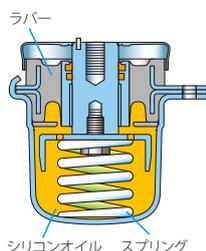


# COMFORT & SAFETY



## 快適で全方向の視界性に優れた高剛性ROPS (ISO 3471) 一体型低騒音モノコックキャブ

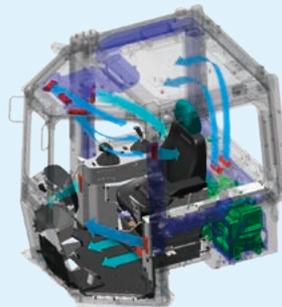
ROPS (ISO 3471) とキャブを一体化したモノコックキャブを装備。高剛性で密閉性に優れ、キャブ内騒音・振動を大幅に低減するとともに、キャブ内へのホコリの侵入もシャットアウトします。また、ROPS (ISO 3471) の支柱がないので側方視界も広々として、抜群の全方向視界を実現しました。さらに、キャブダンパマウントでフローティングすることにより、走行振動や乗り越え落下ショックも少なく快適に作業が行えます。



## 快適作業をサポートするキャブ標準装備品

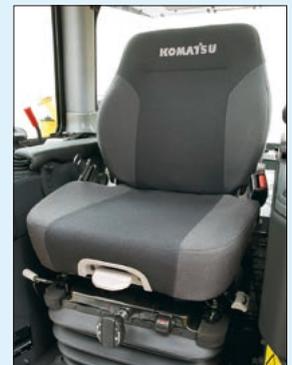
### ● オートエアコン

エアコンの風の流れを改善。一年中快適に作業空間を保ちます。



### ● 150kg仕様オペレータシート

ランバサポート、チルト調整機能、電気式ヒータを装備した、頑強なオペレータシートです。



### ● DC12Vアクセサリ電源 2個、AUX端子



### ● AM/FMラジオ



**車両の盗難リスクを軽減するIDキー(オプション) NEW**

始動キーにICチップを内蔵したIDキーをオプションで用意。機械に登録済みのIDキー以外ではエンジンを始動できません。

万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客様自身でそのIDキーの登録を消去できます。



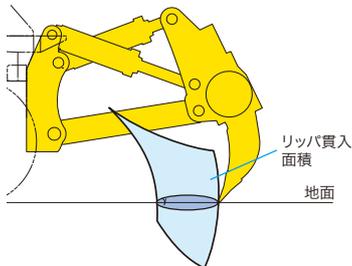
**後方モニタシステム**

車両後方視認用カメラを装備。後方の状況を高精細LCDモニターで鮮明に確認することができます。



**リッピング作業がはかどる抜群の後方視界**

リッパシリンダを、一般的に採用されている4本から2本に変更した新型リッパケージを採用。リッピング時の視界性向上とともに作業範囲が拡大しました。



**隅々にまで気を配った最新の安全装備**

- セカンダリエンジン停止スイッチ  
緊急時に備えて、ダッシュボード右側にエンジン停止スイッチを装備しています。
- バッテリーディスコネクトスイッチ  
電気回路整備時の安全性が向上します。



- シートベルト未装着警報  
シートベルト未装着時にモニター画面左上に点灯して注意を促します。



- エンジン始動セーフティ機構  
パーキングブレーキレバーを下げ、ロック状態にしないと、エンジンが始動しません。

**標準操作方式建設機械**



# RELIABILITY & MAINTENANCE

## 休車時間短縮と維持・修理費の低減のために耐久性・信頼性を徹底追求

### ●不整地での追従性と耐久性がアップ

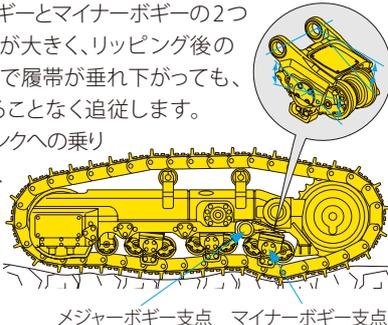
#### 新式足回り機構 [コマツボギー (K-ボギー)] 特許

新式足回り機構にボギーのストロークを大幅にアップした [K-ボギー] を採用し、下転輪の履帯への追従性が大幅に向上しました。

[K-ボギー] は、メジャーボギーとマイナーボギーの2つの支点を持つので揺動量が大きく、リッピング後の凸凹で岩塊の多い不整地で履帯が垂れ下がっても、下転輪が履帯から離れることなく追従します。

そのため、下転輪の履帯リンクへの乗り

上げを防止できるとともに、乗り越え落下時の負荷軽減や乗り心地の向上などのさまざまなメリットをもたらします。



### ●ブレードチルト配管を

#### 完全内蔵

完全内蔵されたブレードチルト配管は、バルブからシリンダまで露出部分がなく、岩石や土砂などによる損傷や汚れの心配がありません。



### ●足回りの寿命が大幅に向上するパラレルリンク履帯 (PLUS) NEW

#### (オプション)

コマツ独自の革新的な [PLUS] は、あらゆる現場で抜群の耐久性を発揮するロータリブッシュです。ブッシュが回転するために摩擦しにくく、従来と比較して足回り寿命が2倍に延長。維持費を大幅に軽減することができます。また、リンクや上転輪も、ブッシュに合わせて長寿命化を図っています。

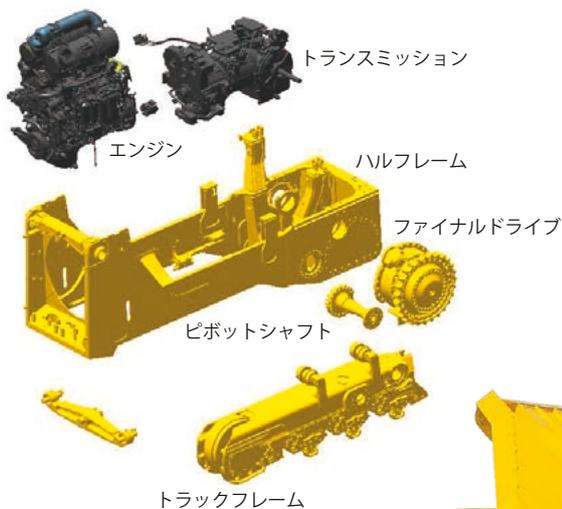


ロータリブッシュ



### ●シンプルで強靱なフレーム構造

大型の鋳造部品とシンプルで変形・歪みが均等化される強靱なフレーム構造に加え、大断面トラックフレームの採用で高い耐久性・信頼性を実現。さらに、パワートレインのモジュラーデザインとあいまって、ユニットの脱着性にも優れています。



## マシンを常にベストコンディションに保つためにメンテナンスの簡素化・容易化を徹底追求

### ●点検・整備がラクな

ガルウイング式サイドカバー上に大きく跳ね上げられるガルウイング式サイドカバーを採用。エンジン周りの点検・整備が容易です。



### ●ラジエータ清掃が容易な油圧駆動ファン

運転席からスイッチひとつで逆転できる、ファン回転切り換え式油圧駆動ファンを装備。ラジエータコアに詰ったゴミを吹き飛ばして、コア清掃インターバルを延長します。また、分割タイプのフロントグリル構造により、ファンやラジエータへ容易にアクセスできます。

- ラジエータリザーバタンク
- 冷却水位低下コーション
- パワートレイン集中検圧ポート
- フィルタ類集中配置
- メンテナンスフリーの湿式ディスクブレーキ
- 段階式ダストインジケータ
- キャブ床の泥の排出が容易なフラットフロア
- 燃料プレフィルタ (ウォータセパレータ機能付)
- 電動燃料フィードポンプ
- オルタネータベルト張り調整不要化
- ロングライフのエンジンオイル、オイルフィルタ (500h)
- 補給がしやすい  
AdBlue® 補給口



AdBlue® 補給口、タンク



# ICT, KOMATSU CARE & KOMTRAX

## LARGE HIGH RESOLUTION LCD MONITOR

### さらに見やすく使いやすくなった 高精細 7インチLCDモニター

モニター画面には高精細液晶パネルを新採用。高い解像度で視認性が大幅に向上しました。スイッチ部はシンプルで操作も極めて簡単。さらに、ファンクションスイッチにより、多機能の操作も容易に行えます。

#### インジケータ

- |                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| 1 シートベルト警告灯                 | 15 オートピッチ表示灯       |
| 2 エンジン停止表示灯                 | 16 リップオートリターン表示灯   |
| 3 パーキングブレーキ表示灯              | 17 ブレードスローダウン表示灯   |
| 4 作業機ロック表示灯                 | 18 エコゲージまたはけん引力ゲージ |
| 5 後処理装置再生表示灯または後処理装置再生停止表示灯 | 19 サービスメータ / 時計    |
| 6 メッセージ表示                   | 20 エンジン水温計         |
| 7 運転モード表示灯                  | 21 パワートレイン油温計      |
| 8 送風表示灯                     | 22 マルチゲージ          |
| 9 予熱表示灯                     | 23 速度段表示部          |
| 10 ファン逆回転表示灯                | 24 作動油温計           |
| 11 後進スローモード表示灯              | 25 燃料計             |
| 12 デュアルチルトモード表示灯            | 26 AdBlue®レベルゲージ   |
| 13 浮きモード表示灯                 | 27 AdBlue®レベル警告灯   |
| 14 ブレードファイコンモード表示灯          | 28 燃費計             |

#### ファンクションスイッチ

- 1 デュアルチルトモードスイッチ
- 2 マルチゲージ切り換えスイッチ
- 3 カメラ画像切り換えスイッチ
- 4 サービスメータ / 時計表示切り換えスイッチ
- 5 ユーザメニュー表示スイッチ

#### 基本操作スイッチ

- 1 運転モード切り換えスイッチ
- 2 変速モード切り換えスイッチ
- 3 カスタマイズスイッチ
- 4 ブザーキャンセルスイッチ
- 5 作業機自動化スイッチ
- 6 後進スローモードスイッチ



ファンクション  
スイッチ  
基本操作  
スイッチ  
エアコン  
コントロール  
スイッチ

### 様々な情報をわかりやすく表示して 省エネ運転をサポート

#### ●リアルタイム表示のエコガイド

ムダな燃料消費を抑えるために、以下の5つの省エネ運転ガイドをポップアップ表示してお知らせします。

- ・長時間のアイドルを控えましょう
- ・Eモードの利用をお勧めします
- ・油圧リリーフを抑えましょう
- ・負荷のかけすぎに注意しましょう
- ・自動変速モードを使用しましょう

#### ●エコゲージ

モニター画面の左側にひと目でわかる「エコゲージ」を表示。環境にやさしい運転で、燃料消費量を最少にするアシストをします。



#### ●燃費計

当日の平均燃費をモニター画面の右下に表示。10秒ごとに更新されます。

### AdBlue® 補給タイミングをサポート NEW

AdBlue®残量レベルをモニター画面右側に常時表示。さらに補給が必要なタイミングになると、AdBlue®残量ガイドをポップアップ表示してお知らせします。



AdBlue®残量ガイド  
AdBlue®レベルゲージ

### 休車時間を最少にする故障診断機能付LCDモニター

各種メータ、ゲージ、警報機能はLCDモニターの中央に見やすく配置され、簡単に始動時点検を行うことができます。万一異常が発生している場合には、即座にランプとブザーで警告します。さらに、対応策が4段階で表示されるので迅速な対応が可能。安全の確保と重大な故障を未然に防ぐことができます。また、オイルやフィルタの交換時期も表示されます。



異常発生時の画面例



「パワーライン延長保証+無償メンテナンス」の提供により、  
トータルライフサイクルコストの低減に貢献します。

「KOMATSU CARE」は、特定特殊自動車排出ガス2011年基準・2014年基準適合車のための国内初の新車保証プログラムです。「パワーライン延長保証」と「無償メンテナンス」を新車購入時に自動的に付帯します。

**新車保証プログラム** 新車ご購入時に自動的に付帯します。

**パワーライン延長保証**

**パワーラインを3年あるいは5000時間まで保証**

パワーラインを保証対象とし、3年または5000時間のいずれかまで保証期間を延長します。  
万一、保証期間内に製品不具合による故障が発生した場合は、無償で修理いたします。

※「取扱説明書」に示す取扱操作および点検整備を守らずに発生した故障等については保証されません。

パワーラインとは、エンジン・動力系装置、油圧関連装置です。  
エンジン付属機器、コントローラ・モニタパネル、メインフレーム、  
トラックフレーム、タンク、作業機、足回り等は含まれません。

**無償メンテナンス**

● 次の内容について無償交換

- 500 時間毎  
2000 時間まで (4 回)
  - ・ エンジンオイル&エンジンオイルフィルタ
  - ・ 燃料プレフィルタ
  - ・ パワーラインフィルタ

- 1000 時間毎  
2000 時間まで (2 回)
  - ・ AdBlue® タンクブリーザ

- 2000 時間  
到達時に 1 回
  - ・ AdBlue® フィルタ

● 次の内容について  
4500 時間到達時に 1 回  
無償清掃 (工賃含む)

- ・ KDPF
- ・ AdBlue® タンク

※AdBlue®関連の無償メンテナンスは、2017年9月以降に販売する車両に付帯するサービスです。

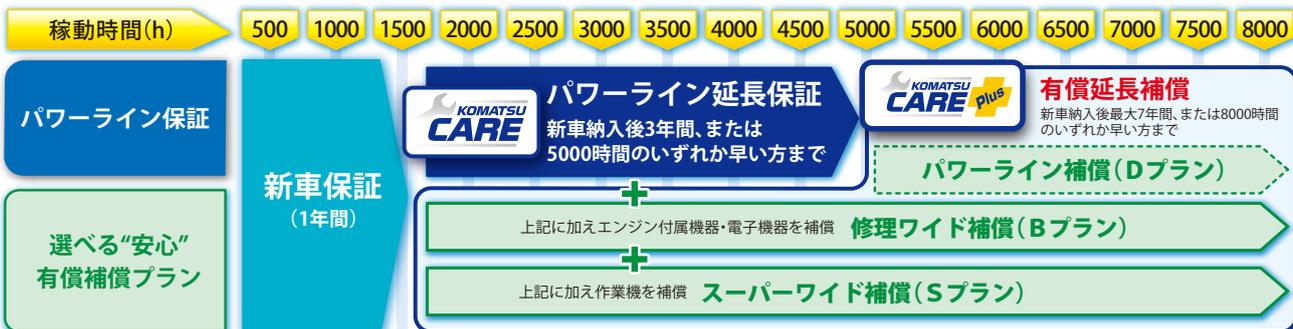


「定期メンテナンス+延長補償」の提供 (有償) により、  
長期間稼働をきめ細かくサポートします。

「KOMATSU CARE Plus」は、コマツ販売・サービス店が取扱説明書に基づく定期点検・メンテナンスを代行 (有償) し、補償対象装置が故障した場合、修理費は補償制度から支払われます。お客様は、定期点検・メンテナンス・修理までを一括でコマツ販売・サービス店にお任せいただけます。

**延長補償プログラム (有償)** 各種プランを選択いただけます。

KOMATSU CARE・KOMATSU CARE Plusのイメージ (約1700時間 / 年稼働の場合)



各種延長補償プログラムは、機種・仕様等により加入できるプラン・期間が異なります。詳しくはお近くのコマツ販売・サービス店にお問い合わせください。



KOMTRAX がお客様の車両管理業務・燃料経費削減を力強く支援します。

● 車両管理業務を支援

KOMTRAXは、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなくいつでも機械の状況が把握でき、車両管理業務の効率化が図れます。

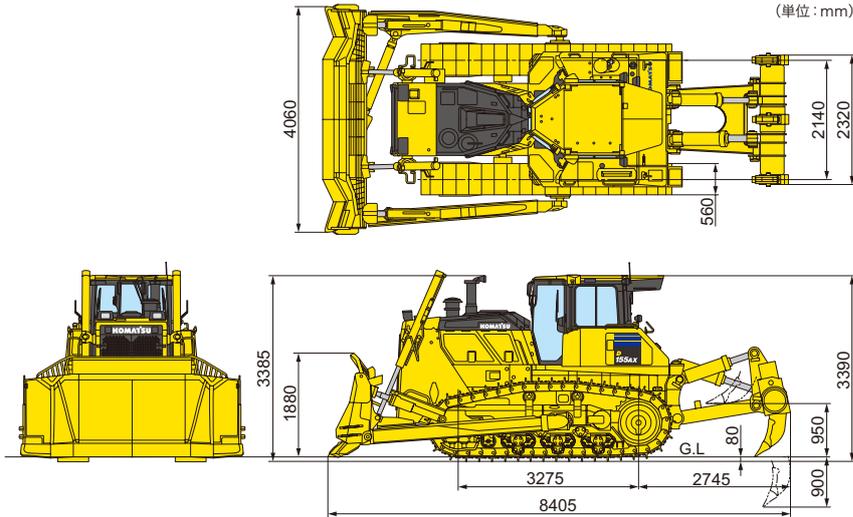
● 省エネ運転支援レポート

燃料消費量やアイドリングなどの作業情報をもとに、省エネ運転支援レポートなど、お客様に有益な情報を提供することが可能です。

● KOMTRAXを活用した車両管理

- ・ 保守管理：メンテナンスの期日管理や故障の予防保全
- ・ 車両管理：稼働現場、サービスメータ値などの一覧表確認
- ・ 稼働管理：車両ごとの稼働状況を確認
- ・ 車両位置確認：地図上で車両の詳細稼働場所を確認
- ・ 省エネ運転支援：燃料消費量やCO<sub>2</sub>排出量の確認、省エネ運転支援レポートの作成
- ・ 帳票作成：表示データをダウンロードし帳票として活用可能

## 外形図/仕様



項目	機種	D155AX-8
特定特殊自動車 届出型式		HSS
エンジン指定型式		コマツ 0D126
機械質量 (強化型シグマドーザ (デュアルチルト仕様)、可変式マルチリッパ、560mm強化型シュー、ROPSキャブ、エアコン)	kg	42800
トラクタ単体質量	kg	33100
接地圧	kPa (kgf/cm <sup>2</sup> )	115 (1.17)
性能	走行速度 前進/後進 1速	km/h 3.5 / 4.3
	2速	km/h 5.6 / 6.8
	3L速	km/h 7.5 / 9.2
	3速	km/h 11.6 / 14.0
	全最小旋回半径 (ヘアトラクタ、超信地旋回時)	m
寸法	全長	mm 8405
	全幅 (本体/ブレード)	mm 2765 / 4060
	全高	mm 3390
	接地長	mm 3275
	履帯中心距離	mm 2140
	履帯幅	mm 560
	最低地上高	mm 500
エンジン	名称	コマツ SAA6D140E-7
	形式	直噴、ターボ、空冷式チャージエアクーラ、EGR
	総行程容積 (総排気量)	L (cc) 15.24 (15240)
	定格出力 グロス <sup>※1</sup>	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm) 268.5/1900 (365/1900)
	定格出力 ネット (JIS D0006-1) <sup>※2</sup>	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm) 264/1900 (359/1900)
ブレード	(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min <sup>-1</sup> (PS/rpm) 239/1900 (325/1900)
	形式	油圧式強化型シグマドーザ (デュアルチルト仕様)
	ブレード幅	mm 4060
	ブレード高さ	mm 1880
足回り	最大上昇量/下降量	mm 1315 / 680
	チルト量	mm 870
	履帯形式	組立式強化型シングルローサシュー (オイル封入式)
	ローラの数 (片側) 上部/下部	2 / 7
	リンクピッチ	mm 228.6
油圧	履帯幅	mm 560
	最大圧力	MPa (kgf/cm <sup>2</sup> ) 27.5 (280)
容量	吐出量	L/min 385
	燃料 (JIS 軽油、パラフィン系燃料) <sup>※3</sup>	L 625
	AdBlue <sup>®</sup>	L 60.5
	作動油 (交換量)	L 250 (95)
	エンジン潤滑油 (交換量)	L 45 (37)
	冷却水	L 104

※1 エンジン単体 (ファンなし) のグロス出力 ※2 冷却ファン最低回転速度時の値 ※3 JIS K 2204  
単位は国際単位系 (SI) による表示、( ) 内の非SI単位は参考値です。

- 機体質量 3 トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- AdBlue<sup>®</sup>はドイツ自動車工業会 (VDA) の登録商標です。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

## ●お問い合わせ先

## KOMATSU

コマツ  
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6  
<https://www.komatsu.jp/ja>



コマツカスタマーサポート株式会社  
TEL.050-3481-5517  
〒108-0072 東京都港区白金1-17-3 NBFプラチナタワー  
URL <https://kcsj.komatsu/>



コマツ教習所  
<https://www.komatsu-kyoshujo.co.jp/>  
オペレータの養成・資格取得 (大型特殊・車両系建設機械講習等) はご相談ください。



## 標準装備品

- エンジン関係
  - ・標準バッテリー ・90A オルタネータ
  - ・11kW スタータ
  - ・油圧駆動ファン (クリーニングモード付)

- 前方作業機関連
  - ・強化型シグマドーザ (デュアルチルト仕様)

- シュー
  - ・560mm 強化型シュー

- キャブ内装備
  - ・ROPS (ISO 3471) 一体型モノコックキャブ
  - ・エアコン
  - ・リクライニング式サスペンションシート (ファブリック)
  - ・リトラクタブルシートベルト ・AM/FM ラジオ
  - ・故障診断機能付モニタ ・ルームミラー
  - ・灰皿 ・シガレットライタ ・カップホルダ
  - ・ハイマウントフットレスト ・12V 電源2個
  - ・外部入力 (AUX) 端子

- その他
  - ・前後照灯 ・バックアップアラーム
  - ・フロントフック ・ツールキット
  - ・KOMTRAX ・後方モニタシステム

### ●可変式マルチリッパ

形式	刃先角度可変式/バラログラム式
質量	3760kg
全長/全幅 (装着時)	8405 / 4060mm
ビーム長さ	2320mm
シャンク個数	標準3
ポイント形式	交換可能
最大切削深さ	900mm
最大上昇量	950mm
切削角	標準49°
切削深さ	2段切り換え可能

## アタッチメント・オプション

- 前方作業機関連
  - ・強化型セミUドーザ ・セミUドーザ
  - ・強化型Uドーザ ・Uドーザ

- シュー
  - ・フルローラガード
  - ・シングルシュー (560、610、660、710mm)
  - ・強化型シュー (610、660mm)
  - ・パラレルリンク履帯 強化型シュー (560、610、660、710mm)

- その他
  - ・遠心分離式ブリクリーナ付吸気管

### ●可変式ジャイアントリッパ

形式	刃先角度可変式/バラログラム式
質量	3040kg
全長/全幅 (装着時)	8700 / 4060mm
ビーム長さ	1460mm
シャンク個数	1
ポイント形式	交換可能
最大切削深さ	1240mm
最大上昇量	950mm
切削角	標準49°
切削深さ	3段切り換え可能