

D155AX-5

**D
155**

BULLDOZER

KOMATSU

さらに高効率に、D155は進化する。

スムーズ&パワフルな油圧式ステアリング『HSS』や、最先端の軟式足回り『REU』、さらには排出ガス2次基準値（国土交通省）、EPA2次規制（米国環境保護局）に対応したハイパワー&クリーンなSA6D140Eエンジンなどを採用。D155AXは、さらに高性能に、さらに高効率に進化しつづけます。



ハイパワー&クリーンエンジン NEW

力強さとクリーンさを併せ持つSA6D140Eエンジンを搭載。大きなトルクライズにより粘り強さと回復性能に優れ、燃料当たり土工量が一段と増大すると共に、パワフルな作業性能によりズバ抜けた生産性を発揮。排出ガス2次基準値（国土交通省）、EPA2次規制（米国環境保護局）に対応したエンジンです。

定格出力 231 kW (314PS)

最大けん引力 392 kN (40.0ton)

トルクライズ 36%

大きなブレード容量

大きなけん引力にふさわしい大容量ブレードを装備。ブレードの上昇量、下降量、チルト量も大きく、盛土や掘削作業が容易にこなせます。またブレード押付け力が強く、食込み性が良いので、強力な掘削性能を発揮します。

ブレード容量 11.7 m³ (SAE:8.8m³)

抜群のリッパーパーティ

強力な破碎性能を発揮する変節リンク式油圧リッパを採用。しかもフトコロ深さが大きく、岩の抱え込み量が多いうえ、転石の掘起しも容易に行えます。

溢れる力を大地へ伝える。

REU & HSS
最先端軟式足回り
油圧ステアリング

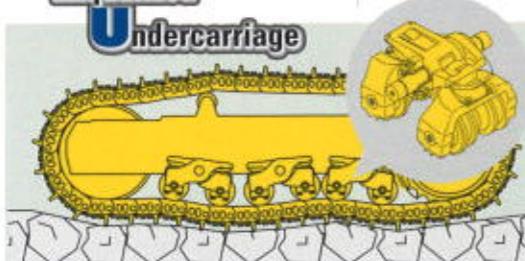


最先端の軟式足回り機構『REU』

独立したシーソー運動をするX型ボギー構造の軟式下転輪を採用。シューが常に地面の形状に沿って接地するので、不整地でも強力なけん引力を発揮します。また、トラックローラにゴム製ショックアブソーバを装着し、振動・ショックを軽減。X型ボギーとラバーカッショングの働きにより、地面の状態に応じてサスペンション特性が変わるので、平坦な地面を走行する際には従来の硬式足回りのような機能を果たし、凹凸な地面を走行する際にはサスペンション効果を最大限に発揮。けん引力の

増大、構成部品の耐久性向上、乗り心地向上などさまざまなメリットをもたらします。

R
esilient
E
qualized
U
ndercarriage



信頼のロードライブ足回り

シースリップの少ない独自のロードライブ足回り。ロングトラックで接地面積が大きいためシースリップ限界を極限まで高めることができ、ビッグパワーとあいまっていちだんと強力なけん引力を実現しました。低重心により、車体安定性にも優れています。

スムーズ&パワフルな油圧式ステアリング『HSS』

操作時に、内側履帯へのパワーをカットすることなく、車両中心速度を同一に保持。外側履帯を速く、内側履帯を遅くコントロールして、スムーズかつパワフルに操向します。作業機/ステアリング独立2ポンプシステムの採用により、押し回し作業・サイドカット等の作業効率がアップ。また、ステアリングショックがないので車体振動が少なく、長時間作業もラクに行えます。

Hydrostatic
Steering
System



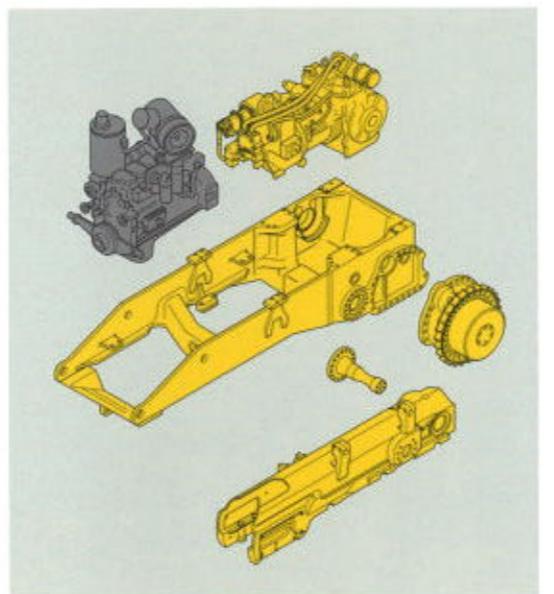
- 押し回し作業:両履帯に駆動力をかけて操向するので、直進作業などのスピードで押し回し作業が行え、効率的です。
- サイドカット作業:片荷押土でも直進コントロールが容易で、サイドカット、整形などが精度良く、効率的に行えます。
- 軟弱地作業:操向時に駆動力が断続しないので、軟弱地の走破脱出性が抜群。軟弱地での押し回し作業も、よりスムーズに行えます。
- 傾斜地作業:傾斜地での操向時、クラッチを切ることがないので逆ステアリングは不要。傾斜地作業が自在かつ安全に行えます。
- 整地作業:操向時に内側履帯がロックしないので、土場を荒らさず、整地が効率的に行えます。

ハルフレーム構造とモジュラーデザイン

複雑な溶接部がなく、外力による変形・歪みが均等化されるハルフレーム構造により、高い耐久性を実現。また、パワーラインのモジュラ・デザイン化とあいまって、ユニット脱着性を大幅に向上しました。

パワーラインのクローズドユニット化

パワーラインの密閉ユニット化により、フィールドでの脱着時にオイルが流出することはありません。



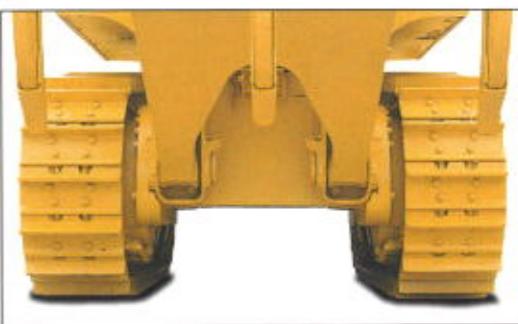
ブレードチルト配管を完全内蔵化

バルブからシリングまで露出部分がなく、岩、土砂などによる損傷や汚れの心配がありません。また、足回りがスッキリしているので、洗車・土落しも容易に行えます。



群を抜く軟弱地走破性

車体底部をフラット化。低接地圧とあいまって、優れた軟弱地走破性を発揮します。



操る意志を感じとる。

ステアリング
フルモルバー & 作業機レバー
CLSS

ステアリング・フルモノレバーを装備

ステアリング／前後進切換／速度段切換の各操作が、左手のレバー1本でOK。レバーの持ち換えはまったく不要になりました。前後・左右の車体の動きとレバーの動きが同一なので、オペレータの操作感覚によくマッチします。



ラクラク操作の作業機レバー

- 作業機レバーにPPC/ブルブ採用。操作力が非常に軽く、ストロークも少ないので、オペレータはラクラクに作業が行えます。
- CLSS油圧システムの採用により、押土量や車速に関わらずレバーストロークと作業機のスピードがピッタリと連動するので、優れたファインコントロール性を発揮します。



ダイヤル式燃料スロットル

- 燃料スロットルレバーをダイヤル化。オペレータのひざ横のスペースがスッキリしました。
- シート左右に上下3段調整式アームレストを装備。オペレータの体格・好みにピッタリ合った位置にセットできます。



自動予熱機構

外気温感知により、最適な予熱時間を自動設定。エンジン予熱キー操作を簡略化しました。

静かで広視界なワイドキャブ

プレス成型による視野角の広い6角ワイドキャブを採用し、ゆったりとした居住空間と、前後左右すべてにわたって良好な視界を実現。ホコリの侵入を抑える密閉加压式で、大容量エアコンの装備、熱線吸収着色ガラスの採用などにより、キャブ内はいつも清浄・適温。厚い窓ガラス、ウレタンフォーム材の全面採用により静かさもトップレベルです。

快適な乗心地

ビスカスダンパ式サスペンションでキャブをフローティングすることにより、従来避けられなかった乗り越え落下ショックをも大幅に軽減。X型ボギー構造の軟式下駆輪「REU」によるサスペンション効果とあいまって、振動の少ないソフトな乗り心地を実現しています。



快適装備

●標準装備



- オプション：テラックスファブリックシート サンシェード ランチボックスホルダー ルームミラー（増設ライト） カップホルダー



各種情報がすばやく読み取れるモニタパネル

オペレータ前方に配置したモニタパネルに「速度段表示」「エンジン回転数」「(万一の故障時の)ユーザコード表示」を追加。計器類確認のための視線移動が少なくてすむため、より安全かつ快適な運転が可能です。



①液晶モニタ
表示項目
- エンジン回転速度
- 速度段表示
- ユーザーコード

②サービスメータ



メンテナンス容易化のためのさまざまな配慮

- 足回りの泥落としを容易化
- メンテナンスフリーの湿式ディスクブレーキ
- ラジエータリザーブタンク
- ガルウイング式サイドカバー
- パワーライン集中検査
- フィルタ類集中配置
- エンジンオイル、オイルフィルタの交換時間延長：500H



クリーン＆低騒音エンジンを搭載

時代のニーズを先取りし、排出ガス2次基準値(国土交通省)、EPA2次規制(米国環境保護局)に対応したクリーンなエンジンを搭載。さまざまな排出ガス浄化対策の実施により、窒素酸化物(NOx)、炭化水素(HC)、一酸化炭素(CO)などの値を低減し、大切な環境をやさしく守ります。

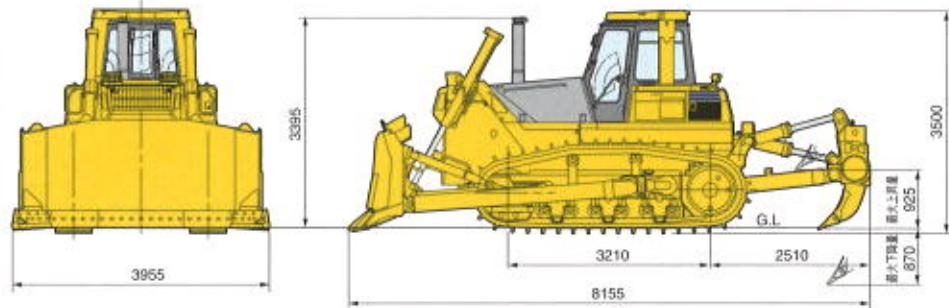
排出ガス1次基準をクリア／排出ガス2次基準指定申請予定

周囲15m騒音値

79.5dB(A)



D155AX-5



仕様

機種		D155AX-5EO
項目		
機械質量(セミUドーザ、可変マルチリッパ、ROPS、キャブ、エアコン付)		38500kg
トラクタ単体質量		29100kg
定格出力		231kW (314PS) / 1900rpm
ブレード容量		11.7m ³ (SAE: 8.8m ³)
性 能	走行速度 前進／後進 1速	0～3.5km/h / 0～4.8km/h
	2速	0～6.2km/h / 0～8.4km/h
	3速	0～10.8km/h / 0～13.9km/h
能 力	最小旋回半径	2.1m
	登坂能力	30度
	接地圧	105kPa [1.07kgf/cm ²]
寸 法	全長	8155mm
	全幅(車体／ブレード)	2695mm / 3955mm
	全高(排気管上端 / ROPS上端)	3395mm / 3500mm
エン ジ ン	履帯中心距離	2100mm
	接地長	3210mm
	履帯幅	560mm
パ ワ ー ト リ ン グ	名称	コマツSA6D140E-3
	形式	直噴、ターボ、アフタークーラ付
	シリンダ数・内径×行程	6-140mm×165mm
足 回 り	総行程容量(総排気量)	15.24L (15240cc)
	トルクコンバータ形式	3要素1段1相
	変速機	プラネットリギア、マルチブルディスククラッチ
ド ー ザ 装 置	操作形式	HSS(油圧モータ駆動式)
	ブレーキ形式	湿式多板スプリング加压式
	終減速機	平歫車1段、遊星歫車1段、潤滑油はねかけ式
リ フ タ ー	懸架方式	硬式、つり合いはり式
	履帯形式	組立式シングルグローサ、オイル封入式
	ローラ数(片側) 上部／下部	2 / 6
ド ー ザ 装 置	ブレード幅／高さ	3955mm / 1720mm
	最大上昇量／下降量	1250mm / 590mm
	チルト量	1000mm
リ フ タ ー	ドーザ装置質量	4900kg
	最大掘削深さ／最大上昇量	870mm / 925mm
	ポイント形式	交換可能
油 圧	リッパ装置質量	3710kg
	最大圧力	20.6MPa (210kgf/cm ²)
	吐出量	255L/min
容 量	作動油容量(交換量)	180L (87L)
	冷却水	101L
	燃料タンク	625L
エンジン潤滑油(交換量)		42L (37L)

単位は、国際単位系によるSI単位表示。[]内は、従来の単位表示を併記したものです。

●本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承下さい。

●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。 ●本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取り扱い説明書をご覧ください。

●機体重量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツでは車両教習所で各種教習を実施しておりますのでご利用下さい。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

営業本部 TEL. 03-5561-4746

商品企画室 TEL. 03-5561-2794

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの資格・資格修得(大型特機・準西系建設技能講習等)のご相談はコマツの教育センターへ
コマツ教習所

北海道センタ TEL. 011-377-3866 愛知センタ TEL. 0586-26-4111

埼玉センタ TEL. 042-953-4430 大阪センタ TEL. 072-849-2063

東京センタ TEL. 042-532-7555 和歌山センタ TEL. 073-477-8562

神奈川センタ TEL. 044-287-2071 奈良センタ TEL. 0743-68-3333

栗津センタ TEL. 0761-44-3930 九州センタ TEL. 092-935-4131

アタッチメント・オプション

可変式マルチリッパ(標準)

形式	刃先角度可変式(ラゴラ式)
質量	3710kg
全長／全幅(装着時)	8155 / 3955mm
ビーム長さ	2260mm
シャンク個数	標準3
ポイント形式	交換可能
最大切削深さ	870mm
最大上昇量	925mm
切削角	標準49°
切削深さ	2段切換可能

可変式ジャイアントリッパ

形式	刃先角度可変式(ラゴラ式)
質量	2760kg
全長／全幅(装着時)	8155 / 3955mm
ビーム長さ	1535mm
シャンク個数	1
ポイント形式	交換可能
最大切削深さ	1220mm
最大上昇量	925mm
切削角	標準49°
切削深さ	3段切換可能

前方アタッチメント

- 強化型セミUドーザ
- Uドーザ
- 強化型Uドーザ
- ブッシュブレート
- アングルドーザ
- ピッチドーザ

後方アタッチメント

- 可変式ジャイアントリッパ
- ブッシュブロック付可変式ジャイアントリッパ
- 反转ショートポイント(マルチ、ジャイアント)
- 反转ロングポイント(マルチ、ジャイアント)
- ロングポイント(マルチ、ジャイアント)軟岩用
- ロングポイント(マルチ、ジャイアント)硬岩用
- ロングドローバ
- ピッチ付カウンタウエイト

キャブ内装品

- ヘッドレスト
- ヒータデフロスタ
- サンバイザフィルム

シュー

- 560mmシングルシュー
- 610mmシングルシュー
- 660mmシングルシュー
- 710mmシングルシュー
- 610mmヘビーデューティシュー
- 660mmヘビーデューティシュー

その他

- 増設ライト(前方・後方)
- 増設ライト(リッパ刃先)