

KOMATSU

D65PX-16
D65EX-16

D
65

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



進化の頂点へ。



イラストはCGIによるイメージです。

過酷な環境下で使用される建設機械用エンジンはオンロードエンジンと比べ、特に高負荷領域における排出ガスのクリーン化が求められています。

コマツは排気量3.3ℓの小型から78ℓの大型*ディーゼルエンジンにいたるまで、研究・開発から製造を自社で一貫して行っています。

その70年以上の歴史を経て蓄積された豊富な技術とノウハウをベースとした、コマツ独自の建設機械用エンジン最新技術[ecot3] (エコットスリー)を開発。

新排出ガス規制に適合したNO_x排出量の大幅な低減はもとより、ハイパワー、低燃費を高度に両立した新世代エンジンが誕生しました。

すべての技術は人と地球環境へのやさしさのために…

コマツテクノロジーは、いま、さらなる進化の頂点を極める。

*一部カミンズ社との協業製品を含む



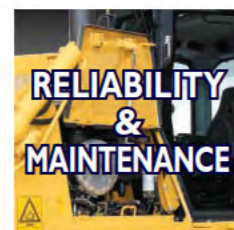
- 排出ガスのNOx排出量を大幅低減
建設機械用エンジン最新技術[ecot3] (エコットスリー)
- 燃費低減に大きく貢献
ロックアップ機構付き自動変速パワーライン
- 燃料消費効率・作業効率が向上
選択可能な運転モード



- ビッグな生産量を実現する
ハイパワーエンジン
- 作業量が飛躍的にアップ
画期的掘削ブレード[シグマドーザ(EXにオプション設定)]
- 作業の汎用性を向上させる
パワーアングル・パワーチルトドーザ仕様車



- マシンを意のままにコントロール
PCCS (パーム・コマンド・コントロール・システム)
- 抜群の視界性と低騒音・低振動を実現
ROPS一体型モノコックキャブ
- さらに大きく見やすく使いやすい
高解像度7インチ大型液晶モニタ



- マシントラブルを未然に防ぐ
故障診断機能付マルチモニタ
- ITで「安心と信頼」を提供
KOMTRAX
- 足回りの寿命向上
PLUS (パラレル・リンク・アンダーキャリッジ・システム) (オプション)



※シグマパワー・ピッチドーザ、プリクリーナ付吸気管、PLUSシングルシュー(いずれもオプション)装着車



※プリクリーナ付吸気管(オプション)装着車

環境に対するさらなるやさしさと高い経済性を求めて。
 コマツテクノロジーはここまで進化した。



ロックアップ機構付き自動変速パワーライン

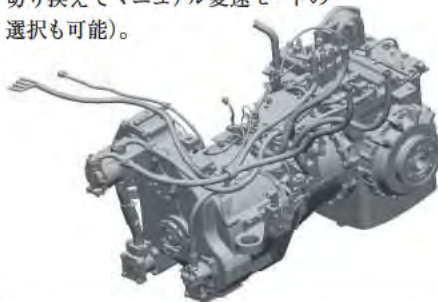
環境にやさしい クリーンエンジン搭載

新型SAA6D114Eエンジンを搭載。コマツ独自の建設機械用エンジン最新技術「ecot3」(エコトスリー)により、NOx排出量を大幅に低減。特定特殊自動車排出ガス規制をクリアしています。



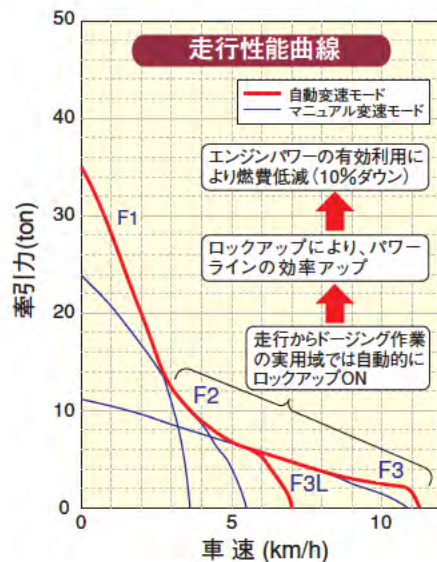
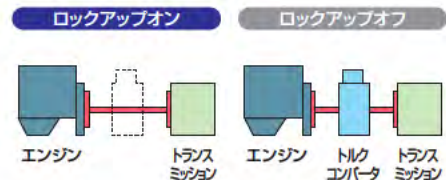
燃費低減と高効率作業に大きく貢献 特許出願中 ロックアップ機構付き自動変速パワーライン

動力伝達効率を極限まで高めたロックアップ機構付き自動変速パワーラインの採用で、燃料消費量の大幅低減を実現しました。さらに、変速ショックのない自動変速機能により、作業に最適なトランスミッション速度段が選択されるので、常に最高の効率で作業を行うことができます(スイッチの切り換えでマニュアル変速モードの選択も可能)。



自動変速モード使用時
燃料消費量 10%down

* 上記は当社従来機比社内テスト値です。
 実作業では作業条件により、異なる場合があります。



走行からドーピング作業までの作業頻度の高い実用域では、ロックアップ機構が自動的に作動してエンジンパワーをダイレクトにトランスミッションに伝達。トルクコンバータを介さないことでパワーロスがありません。電子制御されたエンジンは余分なパワー(10%)を出力する必要がないので、けん引力を維持しながら大幅な燃費低減を図ることができます。

自動変速⇄マニュアル変速が スイッチひとつで簡単に切り換え可能

作業や好みに応じて自動変速モード⇄マニュアル変速モードの切り換えが、マルチモニタのスイッチを押すだけで簡単に出来ます(切り換えはニュートラル時)。

●自動変速モード

一般的なドーピングモードです。負荷がかかると自動的にシフトダウン(オートシフトダウン機能)し、負荷が抜けると設定された最高速度段まで自動的にシフトアップします。負荷に応じてトルコンロックアップが作動し、最高速度段が自動的に選択される燃費に優れたモードです。

●マニュアル変速モード

不整地ドーピングなどの負荷変動の多い作業用のモードです。負荷がかかると自動的にシフトダウンしますが、負荷が抜けてもシフトアップしません。また、このモード使用時はトルコンロックアップはしません。



運転モード切り換えスイッチ

燃料消費効率・作業効率が向上する 運転モード

パワフルで大きな作業量を発揮するPモードと燃料消費効率の良いEモードを、作業に応じてマルチモニタのスイッチ操作で選択できます。

●Pモード

EX フルパワーを発揮し、作業量が必要な場合や重負荷作業、登り勾配での作業でパワフルな作業を実現します。

■Pモードが有効な作業

- 自動変速モード時:一般土質の掘削・運土。押し上げ(上り道)など。
- マニュアルモード時:重掘削など。

●Eモード

EX ムダなパワーを抑えて効率的な作業を実現。シュースリップを起こしやすい地盤での作業や、押し下げ作業、整地作業、軽負荷作業、下り勾配での作業など、あまりパワーを必要としない作業に最適で、さらに燃料消費量を抑えます。

■Eモードが有効な作業

- 自動変速モード時:砂、軟弱土の掘削・運土。押し下げ(下り道)や整地、敷均しなど。
- マニュアルモード時:不整地での掘削・運土など。



エコゲージ

省エネ運転をアシストする エコゲージを装備

環境に優しい省エネ運転のために、マルチモニタの右側にひと目でわかる「エコゲージ」を装備。ゲージのグリーン範囲内で作業を行うことにより、燃料消費効率の良い運転ができます。

周囲の環境にやさしい 低騒音設計

低騒音エンジン、油圧駆動式クーリングファンの採用やエンジン、パワーラインのゴムマウント化など、さまざまな騒音対策を施しています。



より高い整地性能、生産性を実現。



ビッグな生産量

クラス最大のハイパワーとクリーンさを両立させた電子制御コモンレール式エンジン『コマツSAA6D114E』を搭載。大容量のストレートチルトドーザの装備とあいまって、高い生産能力を誇ります。



■定格出力

153kW [208PS]

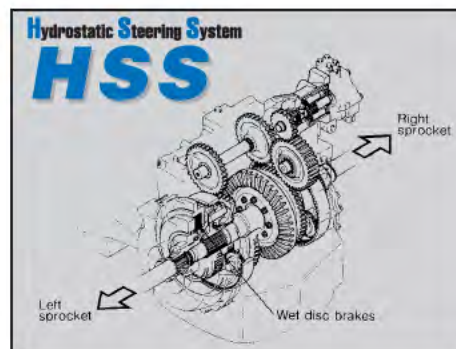
■ブレード容量 ストレートチルトドーザ

D65PX **3.7m³ [SAE]**

D65EX **3.9m³ [SAE]**

旋回時の作業効率がアップする 油圧式ステアリング [HSS]

旋回時、内側履帯へのパワーをカットすることなく、常に両側履帯にパワーを伝達します。外側履帯を速く、内側履帯を遅くコントロールして、スムーズかつ力強く旋回。超信地旋回が可能で極めて小回りがきき、また、クラッチを切ることがないので、傾斜地でもより安全に作業が行えます。



■HSSが有効な作業

- 押し回し作業：両履帯に駆動力をかけて操向するので、直進作業なみのスピードで押し回し作業が行え、効率的です。
- サイドカット作業：片荷押しでも直進コントロールが容易で、サイドカット、整形などが精度良く、効率的に行えます。
- 傾斜地作業：傾斜地での操向時、クラッチを切ることがないので逆ステアリングは不要。傾斜地作業が自在かつ安全に行えます。
- 整地作業：操向時に内側履帯がロックしないので、土場を荒らさず、整地が効率的に行えます。

高速整地作業に有効な [3L速度段]

エンジン回転を制御することで、高速整地作業に有効な「3L速度段」を追加しました。作業条件に応じて、4つの速度段から最適な車速を選ぶことができます。

シグマドーザ (D65EXにオプション設定)

作業量が飛躍的にアップ 特許出願中 画期的掘削ブレード [シグマドーザ]

全く新しい掘削理論から生まれた画期的形状の掘削ブレード[シグマドーザ]を用意。ブレードの中央部で掘削して盛り上げるという新発想の前面形状の採用で、中央部での土砂の抱え込み量が増加するとともに側面からの土砂こぼれが減少。掘削抵抗が減少することで土砂の流れがスムーズとなり、小さなパワーで大土量をドーピングすることができます。まさに新世代のブレードです。

作業量

15%up

* 上記は当社従来機比社内テスト値です。
実作業では作業条件により、異なる場合があります。

シグマドーザ

SIGMADOZER

■ブレード容量

D65EX **5.6m³** [SAE]



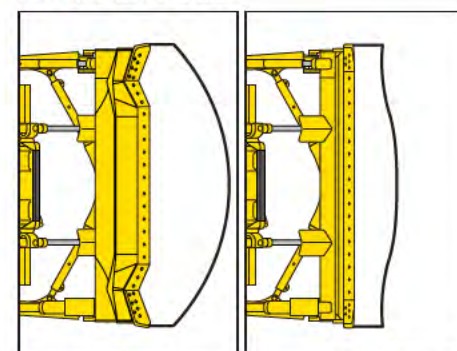
■作業量イメージ比較



シグマドーザ

ストレートチルトドーザ

■前方堆積形状比較



シグマドーザ

ストレートチルトドーザ

パワーアングル・パワーチルトドーザ (PAT) 仕様車 (シングルシュー装着車に設定)

作業の汎用性を向上させる [パワーアングル・パワーチルトドーザ]

パワーアングル・パワーチルトドーザを用意。土質条件や作業条件により、EX、PXの2機種から選ぶことができます。油圧によるアングル操作により、汎用性が高く、サイドからの土こぼれが少なく、土地の造成が容易にできます。

■ブレード容量

D65PX **4.4m³** [SAE]

D65EX **4.3m³** [SAE]

■標準シュー

D65PX 760mmシングルシュー

D65EX 560mmシングルシュー



●可変ピッチ機構

ブレードのピッチ角(52°～58°間)を無段階にマニュアル調整が可能。土質や作業条件に最も効果的な刃先角度を選べます。

●センタボール構造

D61などで実績のある横持ち大型ボールを採用しました。摩耗してもボール・サポートをボルト脱着で単体交換可能で、修理費用を低減できます。

ゆとりある空間の中でマシンを意のままに操る。
快適性能はここまで進化した。



Palm Command Control System PCCS

パーム・コマンド・コントロール・システム

オペレータの意のままにマシンが反応する

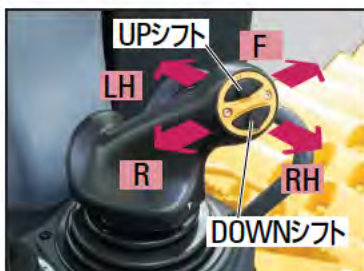
各レバー、ペダル、ダイヤル類からのデータをコントローラが瞬時に解析し、エンジン、トルクコンバータ、トランスミッション、HSS（油圧式ステアリング）などを最適に電子制御します。また、レバーのデザインや操作性には最先端の人間工学をフルに投入。操作がラクでオペレータの疲労を最小限に抑えます。



微操作性に優れた パームコマンド電子制御走行レバー

特許出願中

人間工学から生まれたパームレバーを装備。微操作性に優れ、トランスミッションの速度段の操作も、レバーから手を放さずに親指1本でラクに行えます。



作業機を力強く高精度に操れる パームコマンドPPC作業機レバー

特許

作業機レバーには定評あるPPC（油圧比例制御）バルブと走行系と同一のパームレバーを装備。信頼あるコマツ油圧システムとあわせて、優れたコントロール性を発揮します。



往復繰返し作業に威力を発揮する 速度段プリセット機能

前・後進の速度段の組合せをあらかじめ設定することができます。一旦、変速モードを設定すると、走行レバーを前・後進に入れるだけで自動的に変速が行われ、往復繰返し作業時間の短縮と変速操作の労力を軽減します。また、高速整地作業のために自動変速モードに〈F2-R3L〉と〈F3L-R3L〉を新たに設定しました。

自動変速モード	マニュアル変速モード
F1-R1モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す	F1-R1モード DOWNを押す ↓ ↑ UPを押す
F1-R2モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す	F1-R2モード DOWNを押す ↓ ↑ UPを押す
F2-R1モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す	F2-R1モード DOWNを押す ↓ ↑ UPを押す
F2-R2モード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す	F2-R2モード DOWNを押す ↓ ↑ UPを押す
F2-R3Lモード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す	F2-R3モード DOWNを押す ↓ ↑ UPを押す
F3L-R3Lモード DOWNを押す ↑ ↓ UPを押す	

オートシフトダウン機能

エンジン回転数・速度段・車速をコントローラが常に監視。負荷がかかり車速が落ちてくると、自動的に最適速度段へシフトダウンされ、常に高い作業効率を発揮します。

高剛性で視界性に優れた ROPS一体型モノコックキャブ

ROPSとキャブを一体化したモノコックキャブを装備。高剛性で密閉性に優れ、キャブ内騒音・振動を大幅に低減するとともに、ホコリの侵入もシャットアウトします。また、ROPSの支柱がないので側方視界も広々として、抜群の全方向視界を実現しました。

ROPS: Roll-over Protective Structure
(転倒時運転者保護構造)



最適なポジションに設定できる 快適なデラックスシート

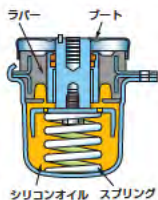
フルリクライニング&体重コントロール機能の付いたデラックスファブリックシートを装備。アームレストは上下に調整可能で、レバー操作に最適な位置に設定できます。



低騒音・低振動で快適な乗り心地の キャブダンバマウント

特許出願中

キャブをフローティングすることにより、通常の走行振動はもちろんのこと、乗り越え落下ショックも大幅に軽減して乗り心地は極めて快適です。さらに、エンジン、作業機バルブのラバーマウントにより、騒音・振動を低減しています。



オペレータ耳元騒音値
(定置ハイアイドル時)

75dB(A)

標準操作方式建設機械

車体の各種情報を見やすくわかりやすく表示する 7インチ大型液晶マルチモニター

作業を安全・確実・スムーズに行うために、前後傾斜角度などの車体の各種情報をグラフィカルに表示する7インチ大型マルチカラーモニターを採用。見る角度や周囲の明るさに影響されにくい、高解像度TFT*液晶パネルの採用により視認性も抜群です。スイッチ部もシンプルで、業界初のファンクションスイッチの採用で多機能の操作も極めて簡単。さらに、オペレータの好みに合わせて後進速度を遅めにするなどの設定が可能(カスタマイズ機能)。5人分まで設定を記憶して次回に呼び出すこともできます。

*TFT: Thin Film Transistor (薄膜トランジスタ)



インジケータ

- 1 メッセージモニター
- 2 運転モードモニター
- 3 エアコンモニター
- 4 予熱モニター
- 5 ファン逆転中モニター
- 6 サービスメータ・時計
- 7 後進スローモードモニター
- 8 エンジン水温計
- 9 マルチゲージ
- 10 燃料計
- 11 現速度段表示
- 12 変速モード表示
- 13 変速プリセット表示
- 14 エコゲージ

ファンクションスイッチ

- 1 マルチゲージ切り換えスイッチ
- 2 サービスメータ/時計表示切り換えスイッチ
- 3 メンテナンスモード切り換えスイッチ
- 4 ユーザーモード切り換えスイッチ

基本操作スイッチ

- 1 運転モード切り換えスイッチ
- 2 変速モード切り換えスイッチ
- 3 カスタマイズスイッチ
- 4 プザーキャンセルスイッチ
- 5 カスタマイズメモリスイッチ

エアコン
操作スイッチ



卓越した耐久性とラクな点検・整備。

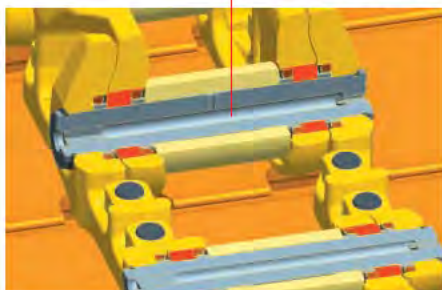


**足回りの寿命向上 [PLUS]
(シングルシューにオプション設定)**

コマツの革新的な[PLUS]は、さまざまな現場で優れた耐久性を誇るロータリブッシュです。ブッシュが回転することで摩擦が減り、従来と比較して足回りの寿命が2倍向上し、維持費が低減できます。また、リンクや上転輪はブッシュなどと寿命バランスを考慮して長寿命化を図っています。



ロータリブッシュ



自動調整式アイドラサポート

スプリングにより、アイドラガイドの摩擦板に一定の張力を与えることでガタがなく、騒音・振動を低減するとともにアイドラガイドの摩擦寿命を大幅に向上させます。



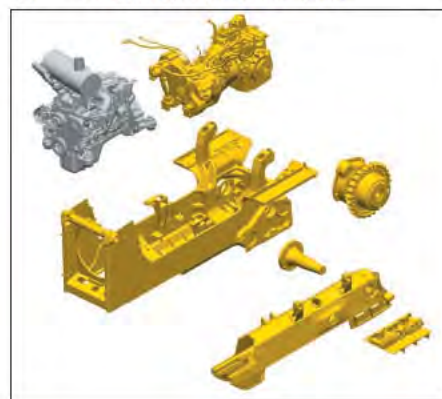
完全内蔵のブレードチルト配管

ブレードチルト配管を完全に内蔵することにより、バルブからシリンダまで露出部がなく、岩や土砂などによる損傷や汚れの心配がありません。



**耐久性に優れた
シンプルで強靭な構造**

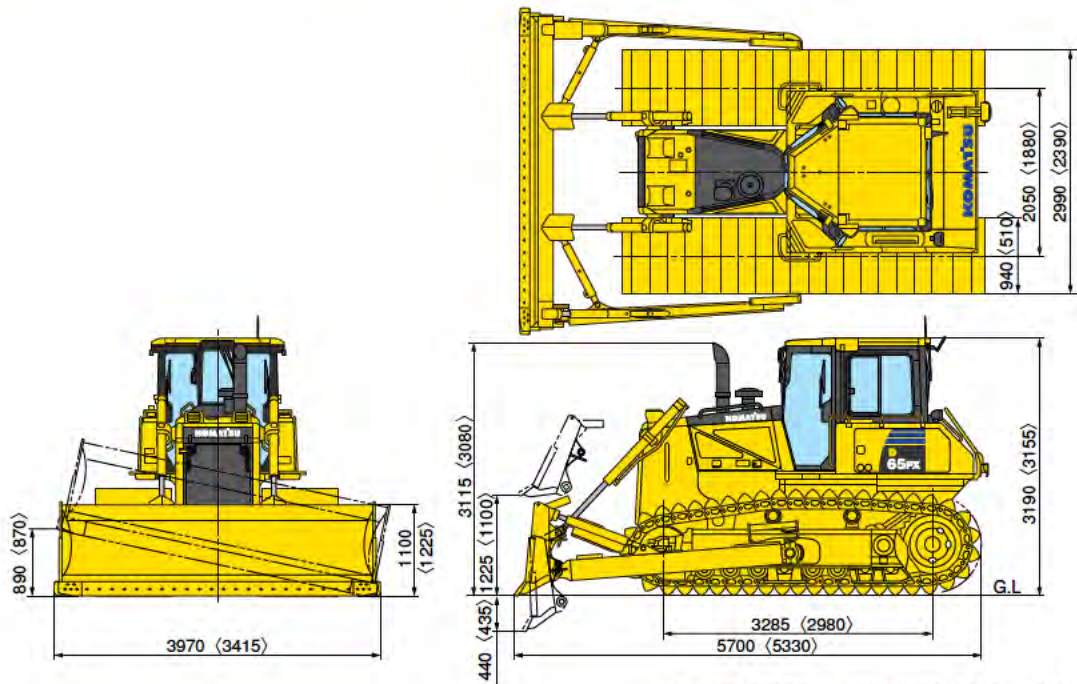
大型の鋳造部品の採用により、シンプルで変形・歪みが均等化されるフレーム構造に加え、大断面トラックフレームにより卓越した耐久性を実現。また、パワーラインのモジュラーデザインとあいまって、ユニット脱着性にも優れています。



**信頼性の高いロードライブ足回り
さらに向上した安定性**

シュースリップが少なく信頼性の高いコマツ独自のロードライブ足回りに加え、EXでは、接地長をアップして安定性の向上を図っています。

ストレートチルトドーザ 外形図／仕様



外形図はD65PXです。〈 〉内数値はD65EXです。(単位: mm)

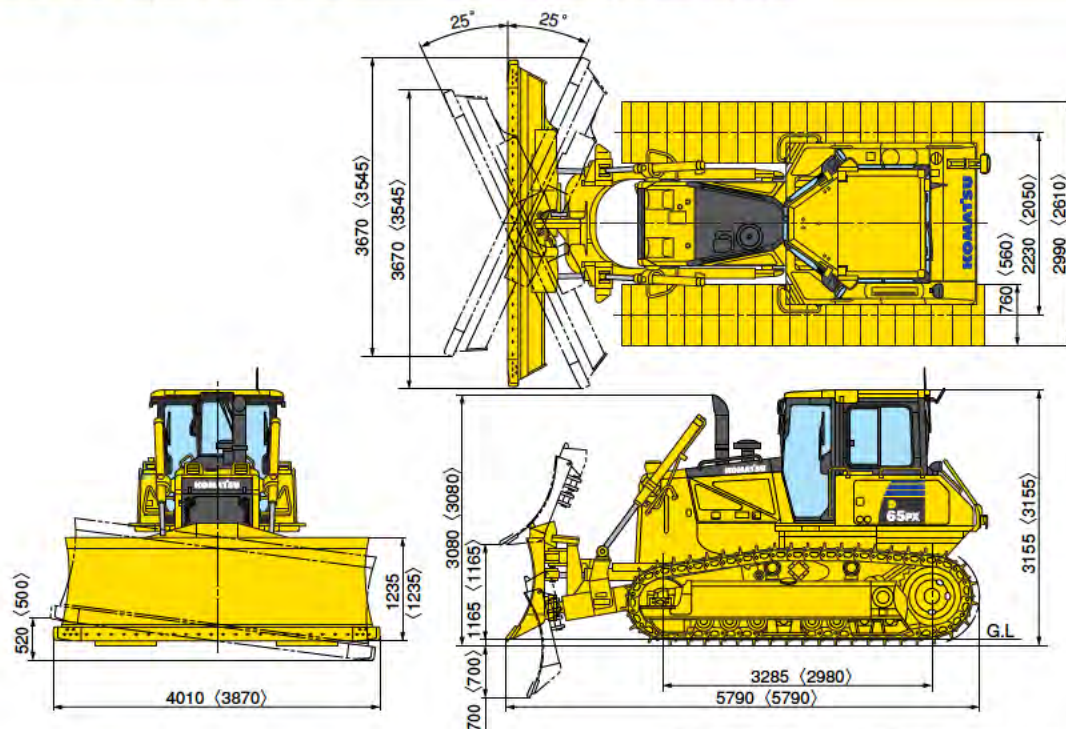
ストレートチルトドーザ仕様

項目		機種		
		D65PX-16 湿地	D65EX-16 乾地	
特定特殊自動車 届出型式		ロックアップ付きトルクブロードドライブ+HSS コマツ 0D114		
エンジン指定型式		コマツ SAA6D114E-3-A		
機械質量	kg	20940	19100	
トラクタ単体質量	kg	18920	17120	
定格出力 ネット (JIS D0006-1)*1	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	153/1950 [208/1950]		
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	33 [0.34]	62 [0.63]	
性能	走行速度 前進/後進 1速	0~3.6/0~4.4 km/h		
	2速	0~5.5/0~6.6 km/h		
	3L速	0~7.2/0~8.6 km/h		
	3速	0~11.2/0~13.4 km/h		
最小旋回半径	m	2.2	1.9	
寸法	全長 (スコップホルダを含まず)	mm	5700	5330
	全幅 (本体/ブレード)	mm	2990/3970	2390/3415
	全高 (キャブ上端まで)	mm	3190	3155
	接地長	mm	3285	2980
	履帯中心距離	mm	2050	1880
	履帯幅	mm	940	510
	最低地上高	mm	510	410
	名称	コマツSAA6D114E-3		
形式	直噴、ターボ、アフタークーラ付			
エンジン	総行程容積 (総排気量)	ℓ [cc]	8.27 [8270]	
	定格出力 グロス *2	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	155/1950 [210/1950]	
	(最大グロス出力 ISO 14396)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	163.7/1950 [223/1950]	
	(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	139/1950 [189/1950]	
形式	ストレートチルトドーザ			
ブレード	ブレード幅	mm	3970	3415
	ブレード高さ	mm	1100	1225
	最大上昇量/下降量	mm	1225/440	1100/435
	チルト量	mm	890	870
足回り	履帯形式	組立式円弧シュー (オイル封入式)		
	ローラの数 (片側) 上部/下部	2/8		
	リンクピッチ	mm	203.2	
油圧	履帯幅	mm	940	510
	最大圧力	MPa (kgf/cm ²)	27.9 [285]	
容量	吐出量	ℓ/min	248	
	燃料タンク	ℓ	415	
	作動油 (交換量)	ℓ	82 (55)	
	エンジン潤滑油 (交換量)	ℓ	33 (28)	
	冷却水	ℓ	36	

*1:冷却ファン最低回転速度時の値 *2:エンジン単体 (ファンなし) のグロス出力単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

D65PX-16/D65EX-16

パワーアングル・パワーチルトドーザ仕様車 外形図/仕様



外形図はD65PXです。〈 〉内数値はD65EXです。(単位: mm)

パワーアングル・パワーチルトドーザ(PAT)仕様車

機 種		D65PX-16	D65EX-16	
		湿地	乾地	
項目		ロックアップ付きトルクブロードドライブ+HSS コマツ 0D114		
特定特殊自動車	届出型式	コマツ 0D114		
	エンジン指定型式	コマツ SAA6D114E-3-A		
機械質量	kg	21780	20910	
トラクタ単体質量	kg	18870	18030	
定格出力	ネット (JIS D0006-1) *1 kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	153/1950 [208/1950]		
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	43 [0.44]	61 [0.63]	
性 能	走行速度	前進/後進	1速 km/h	0~3.6/0~4.4
			2速 km/h	0~5.5/0~6.6
			3L速 km/h	0~7.2/0~8.6
			3速 km/h	0~11.2/0~13.4
	最小旋回半径	m	2.2	2.0
寸 法	全長 (スコップホルダを含まず)	mm	5790	
	全幅 (本体/ブレード)	mm	2990/4010	2610/3870
	全高 (キャブ上端まで)	mm	3155	
	接地長	mm	3285	2980
	履帯中心距離	mm	2230	2050
	履帯幅	mm	760	560
	最低地上高	mm	410	
エ ン ジ ン	名称	コマツ SAA6D114E-3		
	形式	直噴、ターボ、アフタークラフ付		
	総行程容積 (総排気量)	ℓ [cc]	8.27 [8270]	
	定格出力 グロス *2	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	155/1950 [210/1950]	
	(最大グロス出力 ISO 14396)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	163.7/1950 [223/1950]	
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	139/1950 [189/1950]		
ブ レ ード	形式	パワーアングル/パワーチルトドーザ		
	ブレード幅	mm	4010	3870
	ブレード高さ	mm	1235	
	最大上昇量/下降量	mm	1165/700	
	チルト量/アングル角度	mm/度	520/25	500/25
足 回 り	履帯形式	組立式シングルシュー (オイル封入式)		
	ローフの数 (片側) 上部/下部		2/8	2/7
	リンクピッチ	mm	203.2	
	履帯幅	mm	760	560
油 圧	最大圧力	MPa (kgf/cm ²)	27.9 [285]	
	吐出量	ℓ/min	248	
容 量	燃料タンク	ℓ	415	
	作動油 (交換量)	ℓ	82 (55)	
	エンジン潤滑油 (交換量)	ℓ	33 (28)	
	冷却水	ℓ	36	

*1:冷却ファン最低回転速度時の値 *2:エンジン単体(ファンなし)のグロス出力
単位は、国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

重大なマシントラブルを未然に防ぐ 故障診断機能付マルチモニタ

コーション表示や故障診断機能がさらに充実。異常発生時には迅速にオペレータに知らせるとともに対処方法を4段階のコードで示し、重大なトラブルを未然に防止します。また、オイルやフィルタ類の交換時期が来ると表示します。



異常発生時の画面例

メンテナンス名	交換間隔	残り時間
エンジンオイル交換	500 h	500 h
エンジンオイルフィルタ交換	500 h	500 h
燃料メインフィルタ交換	1000 h	1000 h
燃料プレフィルタ交換	500 h	500 h
作動油フィルタ交換	2000 h	2000 h

交換時期表示画面

点検・整備が容易な ガルウイング式サイドカバー

上に大きく跳ね上げられるガススプリング付きのガルウイング式サイドカバーを採用。従来に比べ開閉角度が大きくなりエンジン回りの点検・整備が容易に行えます。



足回り泥落としが容易

フラットな底板構成、モノコックトラックフレーム等による泥溜りにくい構造。また、上転輪サポートがスコップの入りやすい位置に取付けられており、泥落とし時間が少なく済みます。(スコップホルダを車体後方に標準装備)

ラジエータの清掃が容易な 油圧駆動ファン

特許出願中

運転席からスイッチひとつで逆転できる、ファン回転切り換え式油圧駆動ファンを採用。ラジエータコアに詰ったゴミを吹き飛ばして、コア清掃インターバルを延長することができます。また、面倒なファンベルトの調整も不要です。

点検・整備の容易化のための さまざまな機能・装備

- エンジン回りの始業点検が容易なワンサイドメンテナンス
- パワーライン集中換圧ポート
- メンテナンスフリーの湿式ディスクブレーキ
- 段階式ダストインジケータ
- キャブ床の泥の排出が容易なフラットフロア
- 燃料プレフィルタ（ウォータセパレータ機能付き）を採用
- ウォータセパレータの水溜りコーション追加
- 電動燃料フィードポンプを採用
- 防錆効果のあるカチオン塗装の燃料タンク・作動油タンク
- オルタネータベルトの調整不要化
- ロングライフのエンジンオイル、オイルフィルタ（500H）
- 車体幅縮小により輸送性向上（D65PX）

KOMTRAX

国内No.1の運用実績をもとに KOMTRAXはネクストステージへ

KOMTRAXは、全国450ポイントのコマツサービスネットワークで最適保守のリコメンド、迅速・的確なアフターサービス実施のために活用されています。KOMTRAXをサービスカーにも搭載し、メカニックを最短時間で現場に急行させる運用も一部地域で試行を始めました。国内No.1の運用実績をもとに、お客様の生産性の向上とコスト削減につなげる、新しいソリューション提案をすすめています。

KOMTRAX 車両が毎日報告連絡送信

KOMTRAXレポート

KOMTRAX情報にメンテナンスのリコメンドなどを加え、お客様の車両管理に有益な情報をレポートでご提供。インターネットをお使いでないお客様へもさまざまな情報をお届けします。

- 車両稼働レポート
- モニタリングレポート



お客様の大切な車両を
KOMTRAXがいつも
見守っています。

メール送信サービス

盗難の可能性のある深夜のエンジン始動やオイル低下などのコーション発生時に、お客様にメールでお知らせします。



ジャストオンサービス

車両の稼働位置と状況把握による迅速、的確な対応で休車時間の短縮を図ります。

KOMTRAXマイ健康ネット（Eコマツネット）

インターネットで稼働情報を確認できるサービスです。KOMTRAX情報を活用した車両管理業務の効率化をご提案します。



KOMTRAXの機能を最大限に活用した、安心、おトクな保守サービス、補償プランです。



メンテナンス
プラン

定期メンテナンスと修理補償がセットになった保守サービスプラン。機械のコンディション維持と保守費用の予算化、平準化を図ることができます。



セキュリティ
プラン

盗難から対人・対物事故、自損事故までニーズに合わせた補償が選択でき、安価な補償料で大きな安心をご提供します。

コマツオールサポート

※詳細は販売代理店までお問い合わせください。

D65PX-16/D65EX-16

主要装備品

●:標準(変更不可) ○:標準(変更可) ○:選択オプション -:設定なし

	D65PX-16		D65EX-16	
	ストチル仕様	PAT仕様	ストチル仕様	PAT仕様
エンジン関係	特定特殊自動車排出ガス基準適合エンジン	●	●	●
	60Aオルタネータ	○	○	○
	90Aオルタネータ	○	○	○
	7.5kWスタータ	○	○	○
	11kWスタータ	○	○	○
	デセルペダル	●	●	●
	レインキャブ付吸気管	○	○	○
	油圧駆動ファン(クリーニングモード付)	●	●	●
作業機関連	大容量バッテリー	○	○	○
	前方			
	ストレートチルトドーザ	○	-	○
	パワーアングルパワーチルトドーザ	-	●	-
	ストレートチルトピッチドーザ	○	-	-
	シグマドーザ	-	-	○
	シグマパワーピッチドーザ	-	-	○
	フロントブック	○	○	○
	後方			
	固定式マルチリッパ	-	-	○
カウンターウエイト	○	○	○	
ヒッチドロバ	○	○	○	
ロングドロバ	○	○	-	
シュー	オイル封入式510mmシングルシュー	-	-	○
	オイル封入式560mmシングルシュー	-	-	○
	オイル封入式610mmシングルシュー	-	-	○
	オイル封入式660mmシングルシュー	-	-	○
	オイル封入式760mmシングルシュー	-	○	-
	オイル封入式915mmシングルシュー	○	-	-
	PLUS オイル封入式510mmシングルシュー	-	-	○
	PLUS オイル封入式560mmシングルシュー	-	-	○
	PLUS オイル封入式610mmシングルシュー	-	-	○
	PLUS オイル封入式660mmシングルシュー	-	-	○
	PLUS オイル封入式760mmシングルシュー	-	○	-
	PLUS オイル封入式915mmシングルシュー	○	-	-
オイル封入式940mm湿地シュー	○	-	-	
キャブおよび装備品*1	ROPS一体型モノコックキャブ	●	●	●
	エアコン(ニューフロン対応)	●	●	●
	サスペンションシート(ファブリック)+リトラクタブルシートベルト	○	○	○
	ラジオ AM/FM	●	●	●
	故障診断機能付マルチモニタ	●	●	●
	ルームミラー	●	●	●
	ドアポケット	●	●	●
	灰皿・シガーライター	●	●	●
	ハイマウントフットレスト	●	●	●
	サンバイザー	●	●	●
	ランチボックスホルダー	●	●	●
消火器	○	○	○	
その他	丸穴ヒンジ付ラジエータマスク	○	○	○
	強化型丸穴ヒンジ付ラジエータマスク	○	○	○
	スコップホルダ	●	●	●
	ツールキット	●	●	●
	KOMTRAX	●	●	●
	ROPSキャノピ(キャブレス用)	○	○	○
	キャブ上増設灯	○	○	○
	ブリクリーナ付吸気管	○	○	○
	ヒンジ式アンダーガード	○	○	○
	後方モニタシステム	○	○	○
キャブ上黄色回転灯	○	○	○	

*1 「キャブおよび装備品」の●はキャブ装着時には変更不可。

※オプションは組み合わせによって装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。

- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。

●お問い合わせは

コマツ建機販売株式会社
TEL. 03-5312-6590
URL <http://www.komatsu-kenki.co.jp>

KOMATSU

コマツ

TEL. 03-5561-2705
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教習センターへ、コマツ教習所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-83-5461	京都センタ	TEL. 075-924-3050
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	大阪センタ	TEL. 072-849-2063
埼玉センタ	TEL. 04-2960-3366	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 042-632-0635	中国センタ	TEL. 086-281-2804
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131
栗津センタ	TEL. 0761-44-3930		