

D155AX-5



D
155

BULLDOZER

KOMATSU

さらに高効率に、D155は進化する。

スムーズ&パワフルな油圧式ステアリング「HSS」や、最先端の軟式足回り「REU」、さらには排出ガス2次基準値(国土交通省)、EPA2次規制(米国環境保護局)に対応したハイパワー&クリーンなSA6D140Eエンジンなどを採用。D155AXは、さらに高性能に、さらに高効率に進化しつづけます。



ハイパワー&クリーンエンジン **NEW**

力強さとクリーンさを併せ持つSA6D140Eエンジンを搭載。大きなトルクライズにより粘り強さと回復性に優れ、燃料当たり土工量が一段と増大すると共に、パワフルな作業性能によりズバ抜けた生産性を発揮。排出ガス2次基準値(国土交通省)、EPA2次規制(米国環境保護局)に対応したエンジンです。

定格出力 **231 kW (314PS)**

最大けん引力 **392 kN (40.0ton)**

トルクライズ **36%**

大きなブレード容量

大きなけん引力にふさわしい大容量ブレードを装備。ブレードの上昇量、下降量、チルト量も大きく、盛土や掘削作業が容易にこなせます。またブレード押付け力が強く、食込み性が良いので、強力な掘削性能を発揮します。

ブレード容量 **11.7 m³ (SAE: 8.8 m³)**

抜群のリッパビリティ

強力な破砕性能を発揮する変節リンク式油圧リッパを採用。しかもフトコ口深さが大きく、岩の抱え込み量が多いうえ、転石の掘起しも容易に行えます。

溢れる力を大地へ伝える。

REU & HSS
最先端軟式足回り 油圧ステアリング



最先端の軟式足回り機構 『REU』

独立したシーソー運動をするX型ボギー構造の軟式下転輪を採用。シューが常に地面の形状に沿って接地するので、不整地でも強力なけん引力を發揮します。また、トラックローラにゴム製ショックアブソーバを装着し、振動・ショックを軽減。X型ボギーとラパークションの働きにより、地面の状態に応じてサスペンション特性が変わるので、平坦な地面を走行する際には従来の硬式足回りのような機能を果たし、凹凸な地面を走行する際にはサスペンション効果を最大限に發揮。けん引力の増大、構成部品の耐久性向上、乗り心地向上などさまざまなメリットをもたらします。

Resilient Equalized Undercarriage



信頼のロードライブ足回り

シュースリップの少ない独自のロードライブ足回り。ロングトラックで接地面積が大きいためシュースリップ限界を極限まで高めることができ、ビッグパワーとあいまっていちだんと強力なけん引力を実現しました。低重心により、車体安定性にも優れています。

スムーズ&パワフルな油圧式ステアリング 『HSS』

操向時に、内側履帯へのパワーをカットすることなく、車両中心速度を同一に保持。外側履帯を速く、内側履帯を遅くコントロールして、スムーズかつパワフルに操向します。作業機/ステアリング独立2ポンプシステムの採用により、押し回し作業・サイドカット等の作業効率がアップ。また、ステアリングショックがないので車体振動が少なく、長時間作業もラクに行えます。



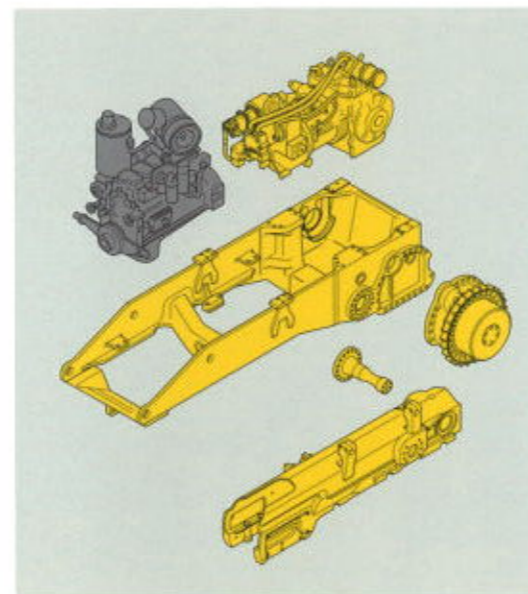
- 押し回し作業: 両履帯に駆動力をかけて操向するので、直進作業なみのスピードで押し回し作業が行え、効率的です。
- サイドカット作業: 片荷押土でも直進コントロールが容易で、サイドカット、整形などが精度良く、能率的に行えます。
- 軟弱地作業: 操向時に駆動力が断続しないので、軟弱地の走破・脱出性が抜群。軟弱地での押し回し作業も、よりスムーズに行えます。
- 傾斜地作業: 傾斜地での操向時、クラッチを切ることがないので逆ステアリングは不要。傾斜地作業が自在かつ安全に行えます。
- 整地作業: 操向時に内側履帯がロックしないので、土場を荒らさず、整地が効率的に行えます。

ハルフレーム構造とモジュラーデザイン

複雑な溶接部がなく、外力による変形・歪みが均等化されるハルフレーム構造により、高い耐久性を実現。また、パワーラインのモジュラー・デザイン化とあいまって、ユニット脱着性を大幅に向上しました。

パワーラインのクローズドユニット化

パワーラインの密閉ユニット化により、フィールドでの脱着時にオイルが流出することはありません。



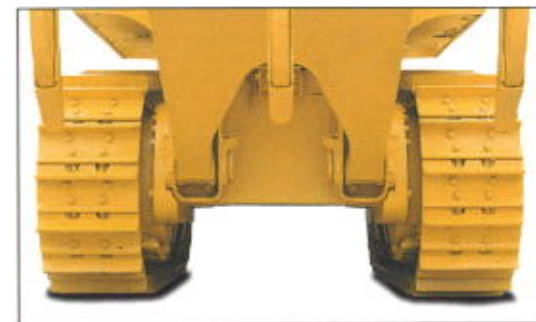
ブレードチルト配管を完全内蔵化

バルブからシリンダまで露出部分がなく、岩、土砂などによる損傷や汚れの心配がありません。また、足回りがスッキリしているので、洗車・土落しも容易に行えます。



群を抜く軟弱地走破性

車体底部をフラット化。低接地圧とあいまって、優れた軟弱地走破性を發揮します。



操る意志を感じとる。

ステアリング・フルモノレバーを装備

ステアリング/前後進切換/速度段切換の各操作が、左手のレバー1本でOK。レバーの持ち換えはまったく不要になりました。前後・左右の車体の動きとレバーの動きが同一なので、オペレータの操作感覚によくマッチします。



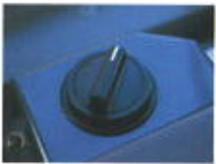
ラクラク操作の作業機レバー

●作業機レバーにPPC/バルブを採用。操作力が非常に軽く、ストロークも少ないので、オペレータはラクに作業が行えます。
●CLSS油圧システムの採用により、押土量や車速に関わらずレバーストロークと作業機のスピードがピッタリと連動するので、優れたフィンコンントロール性を発揮します。



ダイヤル式燃料スロットル

●燃料スロットルレバーをダイヤル化。オペレータのひざ横のスペースがスッキリしました。
●シート左右に上下3段調整式アームレストを装備。オペレータの体格・好みにピッタリ合った位置にセットできます。



自動予熱機構

外気温感知により、最適な予熱時間を自動設定。エンジン予熱キー操作を簡略化しました。

静かで広視界なワイドキャブ

プレス成型による視野角の広い6角ワイドキャブを採用し、ゆったりとした居住空間と、前後左右すべてにわたって良好な視界を実現。ホコリの侵入を抑える密閉加圧式で、大容量エアコンの装備、熱線吸収着色ガラスの採用などにより、キャブ内はいつも満浄・適温。厚い窓ガラス、ウレタンフォーム材の全面採用により静かさもトップレベルです。

快適な乗心地

ビスカスダンパ式サスペンションでキャブをフローティングすることにより、従来避けられなかった乗り越え落下ショックをも大幅に軽減。X型ボギー構造の軟式下転輪「REU」によるサスペンション効果とあいまって、振動の少ないソフトな乗り心地を実現しています。



- ①ステアリングレバー
- ②作業機レバー
- ③燃料スロットルダイヤル
- ④モニタパネル
- ⑤ブレーキペダル
- ⑥デセルペダル

快適装備

●標準装備



●オプション：デラックスファブリックシート サンシェード ランチボックスホルダー ルームミラー（増設ライト） カップホルダー

ステアリング フルモノレバー & 作業機レバー

CLSS

各種情報がすばやく読み取れるモニタパネル
オペレータ前方に配置したモニタパネルに「速度段表示」「エンジン回転数」「(万一の故障時の)ユーザコード表示」を追加。計器類確認のための視線移動が少なくすむため、より安全かつ快適な運転が可能です。



- ①液晶モニタ
表示項目
- エンジン回転速度
- 速度段表示
- ユーザーコード
- ②サービスメータ

メンテナンス容易化のためのさまざまな配慮

- 足回りの泥落としを容易化
- メンテナンスフリーの湿式ディスクブレーキ
- ラジエーターリザーブタンク
- ガルウイング式サイドカバー
- パワーライン集中検圧
- フィルタ類集中配置
- エンジンオイル、オイルフィルタの交換時間延長：500H



クリーン&低騒音エンジンを搭載

時代のニーズを先取りし、排出ガス2次基準値(国土交通省)、EPA2次規制(米国環境保護局)に対応したクリーンなエンジンを搭載。さまざまな排出ガス浄化対策の実施により、窒素酸化物(NOx)、炭化水素(HC)、一酸化炭素(CO)などの値を低減し、大切な環境をやさしく守ります。

排出ガス1次基準をクリア/排出ガス2次基準指定申請予定

周囲15m 騒音値
79.5dB(A)



